

Peugeot 3008 iskee sekasarjaan

JARMO PALOKALLIO

Peugeot 3008 on onnistunut sekoitus farkkua, katumaasturia ja tila-autoa. Se iskee suosittuun crossover-sekasarjaan, jossa ennestään on tarjolla esimerkiksi Nissan Qashqai.

Peugeotin uutuus ponnistaa 308:n alustalta. Se on kuitenkin sitä korkeampi ja leveämpi, mikä antaa autolle tilan tuntua. Samalla autoon on saatu aavistus katumaasturin ilmettä. Kovin raflaavaa muotoilu ei kuitenkaan ole.

Sisälle suunnittelijoiden paukkuja on riittänyt enemmän ja 3008:n ohjaamon varustelu on lähes ylellinen. Takaa katsottuna kuskin työtila tuo mieleen hävittäjälentokoneen, sillä keskikonsoli on tavallista järeämpi ja korkeampi. Sen sisällä on suuret säilytystilat.

Pelkkään puolella keskikonsolissa on kauhukahva. Sen sijaan käsijarrukahvaa siihen ei mahdu, joten siltä osin toteutus on sähköinen. Sähköisen käsijarrun vapautuksen viive on aluksi ärsyttävä, mutta siihen tottuu ajan kanssa.

Parasta autossa on hyvä ajettavuus. Sähköisesti tehostettu ohjaus on sopivan tunnokas ja tarkka.

Ajettavuutta tukee onnistunut jousitus. Auton käytöstä jäməkōittää dynaaminen kal-



Citymaasturin ja tila-auton sekoituksena syntynyt Peugeot 3008 vakuuttaa ajettavuudellaan ja kätevyydellään.

listuksenvakain, joten autolla ajaminen on nautinnollista.

Nelivetoa autoon ei ole saatavilla, mutta huonoja kelejä varten kehitetty Grip Control -järjestelmä on askel siihen suuntaan. Sen säädöt auttavat etenemistä lumessa ja pehmeillä pinnoilla.

Uutta tekniikkaa

MT:n koeajamassa Sport-versiossa nopeusnäyttö heijastui kojelaudan päälle nousevalle läpinäkyvälle muovilevyllä. Kun siihen tottui, katse ei enää eksynyt perinteisen mittariston puolelle.

Nopeuden lisäksi näyttöön heijastui esimerkiksi välimatkaa edellä ajavaan autoon tutkailevan varoittimen säädöt.

Joissain autoissa välimatka-avaruus on yhdistetty automaattijarruksi, mutta siihen ranskalaisinsinöörit eivät olleet lähteneet. Sen sijaan he korostivat kuljettajan vastuuta.

Toinen syy on automaattijarrun tuomissa lisäkustannuksissa. Jo nyt 3008:n tarjoaa runsaasti kilpailijoihin nähden edistyneitä tekniikkaa.

Auto vaikuttaa 308:ia tilavammalta. Myös takana on tilaa sekä matkustajille että tavaroille.

FAKTAT

1,6 VTi 120

Moottori 1,598 l

Teho 88 kW

Vääntö 160 Nm

EU-kulutus 7,1 l/100 km

CO₂-päästöt 165 g/km

Hinta alle 25 000 e

Takaluukku on kaksiosainen. Alaosa taittuu lastaussillaksi.

Tavaratilan monikäyttöisyys haakee muutenkin vertaa. Tavaratilan lattian voi kätevästi nostaa kahteen eri korkeuteen tilaa jakamaan. Tilaa voi edelleen kasvattaa penkkien selkänojat taittamalla.

3008:n moottoriksi tarjolla on aluksi 1,6 litran VTi 120- ja THP 150 -bensamoottorit sekä 1,6 HDi 110 ja 2,0 HDi 150 dieselit. Moottorit vääntävät hyvin ja äänettä.

Ääneneristyksestä täytyy muutenkin antaa pisteitä ainakin kesäoloissa tehdyn koeajon perusteella. Auto vaikutti hyvin hiljaiselta.

Peugeot 3008:n lähtöhinta asettuneen karvan alle 25 000 euron. Autot tulevat Suomeen kesäkuussa.

JARMO PALOKALLIO