

## Mistä kysymys



Kari Pitkänen

Kun tiehöylät ovat kadonneet maasta, varsinkin pienemmillä teille jää yhä enemmän lumiurina ja niiden väliin jääpintaa. Näissä oloissa on ajettava hyvin rauhallisesti.

## Miten pitäisi ajaa, jotta selviää talvikeleistä?

KARI PITKÄNEN

Suomessa on kerrankin kunnon talvi, ja se näkyy maanteillä. Ojaan suistuneita tai tiellä pyörähtäneitä autoja on normaalia enemmän.

### Eivätkö suomalaiset osakaana ajaa talvisissa olosuhteissa, Autoliiton koulutuspäällikkö Teijo Poutanen?

– Tarpeeksi hyvin ei ymmärretä sitä, että kelin muuttuessa ajotavankin pitää muuttua. Talvellakin ajetaan hyvien kelin turvavälillä eli aivan liian lähellä toista.

### Mitä pitää talviajossa ottaa huomioon?

– Tieverkkoa hoidetaan entistä huonommin, joten teille jää paksujakin lumiuria. Näissä oloissa ohjausliikkeiden ja auton käsittelyn on oltava rauhallista.

– Ennakointi on tärkeää, ja liikennetilanteita on seurattava mahdollisimman pitkälle eteenpäin. Keskity vain ajamiseen ja jätä pois kaikki muu.

– Jarrutusmatkat voivat talvella jopa kaksinkertaistua. Vauhti on otettava pois ennen kaarreita ja hyvässä ajoin ennen risteyskoja ja suojateitä.

## Talvikeli tai ei, nastoilla ei ole asiaa Saksaan

KETJUKANSAA. Vaikka talvikelejä riittää Välimerelle asti ja lapikkaalla luulisi olevan kysyntää, suomalaisautoilijajoutuu sinittelemään Euroopan halki tanssikenngissä.

Nastarenkaiden käyttö on Saksassa ehdottomasti kielletty, Autoliitto muistuttaa. Sen sijaan esimerkiksi Itävallassa ne sallitaan.

Saksassa saa käyttää lumiketjuja, kun tien pinta on lumen peitossa.

Enimmäisnopeus lumiketjuilla ajettaessa on 50 kilometriä tunnissa.

### Sanoit että teiden talvihoidon taso on laskenut. Miten se näkyy?

– Auramiesten ammattitaito on heikentynyt. Aurataan liian lähelle keppiä tai kepeistä yli.

– Autoilija voi joutua siksi liian lähelle tien reunaa. Jos auto imaisee lumeen kiinni, tehdään usein liian hätäinen korjausliike. Se johtaa hallinnan menetykseen ja sivuluusuun.

### Ohjausliikkeiden pitäisi siis olla aina matillisia?

– Kyllä. Autokoulujen harjoitteluradalla vain opitaan kääntämään ohjauspyörää mahdollisimman paljon, etteivät keilat kaatuisi väistökokeissa.

– Kun sama rivakka liike tehdäänkin luukalla maanteillä 80 kilometrin nopeudessa, kitka loppuu alta ja auto ristäytyy hallinnasta.

### Autoliitto järjestää erityisiä talviajokursseja. Mitä niillä opetetaan?

– Kurssilla tehdään töitä sen eteen, ettei vaaratilanteisiin jouduttaisi ollenkaan. Harjoittelemme muun muassa väistöjä, kaarreajoja ja ohjauspyörän oikeaa käsittelyä.

Saksassa lumen tai jään peittämällä tiellä saa ajaa vain, jos ajoneuvossa on asianmukaiset renkaat eli M+S- tai lumihiihtäletunnusella merkityt talvirenkaat. Kyseessä ei kuitenkaan ole yleinen talvirengaspakko.

Jos autoilija tavataan kesärenkailla lumiselta tai jäältä tieltä, seurauksena on 20 euron rangaistusmaksu. Tien tukkimisesta seurauksena on 40 euron sakko ja yksi rangaistus piste.

Jos kesärenkailla joutuu liikenneonnettomuuteen, katsotaan niillä ajanut osasyyliseksi ja keliolosuhteista piittaamattomaksi ja vakuutusyhtiö voi kieltäytyä korvauksista.

## Kysyvää ei tieltä eksy

### Miksi Sitikan muoviosa ei kestä pakkasta?

Pakkasen puraisema: Pese-tin alle vuoden ikäisen Citroën C4 Picasso -autoni päiviä ennen viime joulukuun pakkasten alkamista. Täällä takaluukku oli jäänyt kiinni ja nostessaan lukituslappua hansikassormeni luiskahti ylöspäin.

Tälläin salvan ja rekisterivalon yläpuolella oleva suo-jalevy putosi säpäleinä alas. Osoittautui, että suo-jalevy on kovamuovia, joka ei kestänyt edes vähäistä pakkasta (-13). Oliko kysymyksessä mahdollinen materiaali- tai onko kaikissa tämän automerkin koreissa yhtä keho materiaali?

Citroënin maahantuojan Auto-Bon Oy:n teknisen palvelun mukaan kyseinen muovilista on yleisesti autoissa käytettyä polypropeeniä (PP).

Sen kylmäkesto on rajoitettu, joten pakkasella se saattaa äkillisestä väänöstä tai iskusta murtua.

Autoa ja kyseistä muoviosaa koskee kuitenkin takuu, josta vastaa lähin Citroënin merkkihuolto.

### Kerro

#### Puriko sinuakin?

Onko tämä talvi aiheuttanut sinulle tai autollesi polkkeuksellisia hankaluuksia tien päällä? Kerro kokemuksesi napakasti ao. osoitteisiin tai kysypakkasista, julkaisemme parhaat palat.

Ovien ja luukkujen jäätyminen voidaan estää sivelemällä tiivistee silikonilla pesujen yhteydessä. Toim.huom: Vastausta pyydettyä merkkihuolto otti yhteyttä myös suoraan kysyjään. Suojalistan uusiminen luvattiin tehdä takuutyönä. Välikaikaisena ratkaisuna muovin palaset liimattiin kiinni lähikorjaamossa, ja uusi lista asennetaan autoon pakkaskauden jälkeen.

➔ Askarruttaako? Lähetä lyhyt auto- tai liikenneaiheinen kysymyksesi osoitteella Laatutestit Oy/Kari Pitkänen, Aleksis Kiven katu 24 B 32, 33200 Tampere tai palaute@laatutestit.fi

# Sisaruspärvien nuorin kasvoi raamikkaaksi

## Peugeot 5008: Jälleen uusi muunnelma samasta teemasta, nyt tila-auto-reseptillä

JARKO SIMANAINEN

Peugeotilla on ollut 308-sarjan muunnoksia ideoidessaan melkoinen hönkä päällä.

Ensin venytettiin akseliväliä 308 SW:tä varten. Tulokseksi saatiin tilava farmari, melkein pätilafarmari.

3008-mallia piti kutsua jo crossoveriksi. Sitten tulee tämä 5008, joka ainakin on puhtaaksi viljelty tila-auto.

Peugeotin mukaan mallin evoluutio etenee juuri näin.

Uskallan kuitenkin kurkata myös PSA-aidan toiselle puolelle. Siellä näen Pariisissa 2006 esitellyn Citroën C4 Picasson.

Kyseessä ei ole aivan näköispaino, mutta serkukseksi niitä vähintäänkin nimittäisin.

### Kaataen kasaan

Peugeot 5008:ssa kuljettaja tuntee istuvansa tukevasti auton korin suojusta, vaikka valoa ja näkyvyyttä on laajan tuulilasin ja lasikatkon ansiosta tarjolla.

Tilamalliin on helppo liittää adjektiivit hiljainen, jäykkä ja hyvin varustettuna jopa aavistuksen ylellinen. Juuri mikä sen ominaisuuksista ei kuitenkaan nouse hallitsevaksi.

Keskirivin kolme istuinta ovat samankokoisia ja taitettavissa moneen tarpeeseen. 7-paikkaisen kaksi perimmäistä istuinta taittavat nekin tasaisesti tavaratilan pohjaan piiloon.

Istuimet on helppo kaataa tasaiseksi kuormatilaksi. Ominaisuus ei ole syntynyt ilmaiseksi. Istutapa keskirivin penkeille kolme ensikertalaista aikuista ja ota kellosta aikaa, milloin turvavyöt on oikein kytketty.

Pian itsekkin hermostut ja ryhdyt kaivamaan vastakappaleita erittäin tiivistä koloista istuintyynyjen välistä.

Lautatarhalle tiedoksi, että kun etupenkin selkänojan kalistaa eteen, suurin sisäpituus on 2,76 metriä takaluukusta kotelautaan.

### Turbot vääntävät

Viidestä valittavana olevasta moottorista yleisimmäksi valinnaksi voi veikata 1,6-litraista 110 HDI:tä.

Isompi kaksilitrainen antoi itsestään koeajolla juuri niin ylellisen ja jyrkän vaikutelman kuin 100 newtonmetrin vääntöerolla 1,6-teen vain voi.

Bensiinimoottorin vahvempi painos saadaan aikaan turboahdamalla 1,6-litrainen kone. Vakuuttavinta on jo 1400 kierrokselta alkava huippuvääntö. Vapaasti hengittävä bensakoneen ominaisuuksia sivittää muuttuva venttiilinajoitus.

5008:n hinnat kirjoitetaan alkamaan 5-paikkaisesta Trendy VTi 120 -mallista.

Sen kokonaishinta veroineen on 24 993,67 euroa.

## Peugeot 5008



Kuvat: Peugeot ja Kari Pitkänen

Peugeotin uusi tila-auto on 5- tai 7-paikkainen. Pehmeästi kulmikas ulkonäkö tuo mieleen saman konsernin toisen tuotteen, Citroën C4 Picasson.



Takaistuinten muunneltavuus on toteutettu hyvin. Penkit liukuvat eteen, kaatuvat tasaiseksi lattiksi tai voidaan taittaa pois lastin tieltä.



Mittaristo on selkeän tyylikäs. Parittomat kilometrilukemat ranskalaisittain vaativat tottumista.

### Innovaatio

Kojelaudan päälle nousevasa hud-näytössä on mukana

edessä ajavasta varoittava etäisyysvahti, jonka voi säätää haluttuun 0,9–2,5 sekunnin turvavälille.

### Tekniikka Peugeot

#### 5008 SPORT HDI 150 7-PAIKKAINEN

Tilavuus/syinterit 1997 cm<sup>3</sup>/rivit 4

Teho 110 kW (150 hv)/3750 rpm

Vääntö 340 Nm/2000 rpm

Pituus/leveys/korkeus 452,9/188,8/164,4 cm

Paino/akseliväli 1563 kg/272,2 cm

Kiihtyvyys 0–100 km 9,9 s

Huippunopeus 195 km/h

Kulutus 100 km 7,6/4,9/6,9 l

CO<sub>2</sub>-päästöt 154 g/km

Renkaat 215/50 R17

Tavaratila 679–826 l

Kokonaishinta 35 222,82 euroa

Plussaa: kattava vakiovarustus, mainio äänieristys.

Miinusta: Turvaväiden vastakappaleet löytyvät huonosti takapenkillä.

★★★★

70 prosenttia 5008-autoista myydään meillä dieselmoottorilla.

Pieni kulutus etenkin kaupunkiajossa ja vahvat vääntöominaisuudet ovatkin juuri tila-autossa erityisen miellyttäviä ominaisuuksia.



Kuljettaja voi varmistaa turvaväiden kiinnityksen selkeästä näytöstä.

### Varustelu

Trendy sisältää jo ilmastoimisen, sähköisen seisontajarrun, sumuvalot, nahkapäällysteisen ohjauspyörän sekä viitennetyt keskikonsolin lokeron.

Premium tuo lisää esimerkiksi tasanopeussäätimeen, kevytmetallivanteet sekä pöydäksi taitettavan etumatkustajan istuimen.

Sport sisältää edellisten lisäksi myös pysäköintitukan takana, lasinpyyhinteen automatiikan, kaksialueisen automaattilämmityksen, panoraamakanjon ja hud-näytön etäisyysvaroittimella.

## Detroit



Detroitin näyttelyn kuumimpia uutuuksia on uusi Focus, Fordin uusi maailmanauto.

## Ford tuo esiin maailmanauto Focuksen

PERINTÖTEKIJÄT. Uusi Ford Focus on Detroitin näyttelyn suomalaisittain merkittävin malli. Sen myynti meillä alkaa vuoden päästä.

Focuksia on myyty 12 vuodessa 9,2 miljoonaa.

Uuden Focuksen alustalle Ford aikoo rakentaa kaksi miljoonaa ajoneuvoa vuoteen 2012 mennessä.

Focusta siis myydään jatkossa lähes samanlaisena kaikkialla maailmassa.



Volkcarin 2-ovisen hybridimallin suunniteli Klaus Bischoff. Sukunäköä on Polon ja Golfiin.

## Kompakti coupe-malli Volkswagenilta

HYBRIDI. Volkswagen laajentaa mallistoaan nykyisten Scirocon ja Passat CC:n väliin Compact Coupe -tutkielmalla.

Konseptimallissa on 110 kilowatin bensiini- ja 20 kilowatin sähkömoottori. Hybridin yhdistelmäkulutukseksi luvataan vain 4,2 litraa satasella ja CO<sub>2</sub>-päästöiksi 98 grammaa kilometrillä. Vaihteisto on 7-portainen DSG.



E-Cabrio on suunniteltu neljä vuodenaikaa, neljä matkustajaa –periaatteella.

## Mercedesin E-sarjasta Cabriolet-avomalli

KANGASKATOLLA. Mersun E-sarjan neljäs mallivaihtoehto avaa ja pukee katon ylleen 20 sekunnissa. Cabriolet-avomallin katon paksuus on tukevat 2,4 senttiä.

Avoauton uutuus on Air-cap-toiminto, joka vähentää ajomelua sekä ilman pyörteitä matkustamossa. Moottorivaihto-etoja on seitsemän, ja hinnat Suomessa alkavat reilusta 65 000 eurosta.



Nuoriin tähdätty FT-CH on nykyistä Priusta kevyempi, taloudellisempi ja edullisempi.

## Toyota tähtää miljoonaan hybridi-autoon

PALJON KIRJAIMIA. Toyotan FT-CH-hybridikonsepti kertoo tulevasta. Yhtiö aikoo ylittää miljoonaan myytyyn hybridi-autoon vuodessa.

Prius-hybridit oli jo lähes 209 000 auton myyntimäärällä vuoden 2009 ostetuina automallina Japanissa.

Toyota aloittaa myös sähköverkosta ladattavien hybridien ja sähköautojen sarjatuotannon 2012 ja tuo polttokennoautonsa yleiseen myyntiin viimeistään vuonna 2015.

Kaikkia Toyota-malleista on tarjolla hybridiversio vuoteen 2020 mennessä.

# Peugeot päivitti leijonansa ja tavoitteensa

## Rynnäkkö: Luvassa 14 uutta sähkö- ja polttomoottorimallia 2010–2012

KARI PITKÄNEN  
Pariisi

vahvistaneista romutustukiaisista.

Ensin tulivat käsisahat, kahvi- ja pippurimyllyt sekä polkupyörät. Lopulta ranskalainen perheyhtiö Peugeot päätti ryhtyä valmistamaan autoja.

Peugeot-yhtiö täyttää tänä vuonna jo kunnioitettavat 200 vuotta. Juhlan kunniaksi se aikoo kääntää autoalan lamakauden voitokseen ja vahvistaa asemiaan alalla.

– Tavoitteemme on nousta kolme sijaa maailman suurimpien autonvalmistajien listalla, pääjohtaja Jean-Marc Gales kertoi Pariisissa.

Viime vuonna Peugeot valmistti 1,82 miljoonaa autoa. Valmistajien ranking-listalla se on tällä luvulla sijalla 10.

Peugeot oli yksi yhtiöistä, jotka hyötyivät autokauppaa Länsi-Euroopassa keinotekoisesti

**Pesäeroa Citroëniin**  
Peugeot lupaa markkinoille 14 uutta mallia parin vuoden sisällä. Niiden suuntaan määriteltävissä tilaisuuksissa esitellyt 2,5-metrinen täyssähköauto BB1 sekä SRI-roadster. Luvassa on myös diesel-hybridiversio suositusta Peugeot 3008:sta.

– Haluamme valmistaa taas oikeita Peugeotteja, joissa muotoilu, laatu ja ajettavuus korostuvat, pääjohtaja määritteli.

Käytännössä linjaus tarkoittanee selvempää pesäeroa PSA-konsernin toiseen merkkiin Citroëniin. Kummallekin on tulosla lisää vapauksia tehdä autoista juuri sellaisia, joita ne haluavat.

Peugeotin osalta se tarkoittaa täyssähköautojen tuotannon moninkertaistamista. Sähkövoimaa sovitellaan myös konsernin



SRI-roadster on virallisesti konseptimalli, jonka muotokieltä nähdään tulevissa tuotantoautoissa.

kaksipyöräisiin tuotteisiin kuten skoottereihin ja polkupyöriin. Kolmipyöräinen e-Vivacity-skootteri saadaan myyntiin jo tänä vuonna.

Viime vuoden eniten myydyt Peugeot-automallit maailmalla olivat uusi 206+, 308 CC -avomalli, 3008-crossover sekä tuore tila-auto 5008.

### Fakta



PEUGEOT

Peugeot päivitti tunnetun leijonatuotuksensa 200 ikävuotensa kunniaksi.

Peugeotin markkinaosuus koko maailmassa vuonna 2009 oli 3 prosenttia.

Euroopassa (30 maata) osuus nousi 7,2 prosenttiin.

Suomessa Peugeot oli 10. suosituin automerkki 4,3 prosentin osuudella. Myynti laski 42 prosenttia.