



Trafikredaktör
Dan Kronqvist
09-1253 233
dan.kronqvist@hbl.fi

160 km

BRÄNSLEPRIS. Landets första eldrivna taxi kan man ta vid flygfältet. Den tar sig 160 km på en laddning. Taxiföraren **Seppo Rosvall** utnyttjar väntetiderna till att ladda bilens batterier, så den verkliga körsträckan per dag kan bli betydligt längre. Bakom försöksverksamheten hittar vi elbolaget Fortum, som i fjol startade ett elbilsprojekt. **HBL**



Saab cabriolet fyller 25 år

SVERIGE Det har gått 25 år sedan Saab lanserade sin cabriolet. Årets Saab 9-3 Aero Cabriolet Special Edition är jubileumsmodellen. Färgerna är champagne, grafitgrå och svart. Under huven finns en diesel med dubbelturbo på 180 hästar eller en V6-bensinturbo på 280 hästar. **HBL**



Se upp för älgen

Älg- och hjortkrockarna ökar igen. I fjol registrerades drygt 5000 olyckor. Inför sommaren är risken störst med fjolårskalvarna som nu rör sig på egen hand. **HBL**

Trafik

Erövraren från Frankrike



COCKPITKÄNSLA. I en 308 sitter man bekvämt mellan dörr och massiv mittkonsol. Förarmiljön verkar lyxig och genomtänkt.

Peugeot 308 är en crossover, en blandning av många biltyper. Den ska kunna ersätta en sedan, en halvkombi, en suv och en familjebuss samtidigt. Och lyckas rätt bra.

TEST Ställer man en Peugeot 308 bredvid en vanlig 308 märker man att nykomlingen är både längre, högre och bredare.

Mest påminner bilen om en liten suv, och den tvådelade bakluckan med lastbrygga gör att den fungerar bra också som kombiersättare. Normalt öppnas luckan uppåt, men dessutom kan man fälla ner baklämnen till en plan yta som klarar 200 kilos vikt. Två stadiga gubbar kan alltså sitta där.

Förarmiljön är ett välplanerat och tryggt bo mellan dörren och den massiva och höga mittkonsolen. Man har oftast en känsla av att köra personbil fast takhöjden signalerar något helt annat. Långa personer sitter bekvämt både fram och bak, och dessutom är det stora bagageutrymme smart med sin flyttbara mellanivå. Baksätet fälls snabbt ner med ett handtag, och eftersom bilen än så länge är enbart femsitsig finns det alltid utrymme för väskor.

Nästan fyrhjulsdrift

En testkörning i Kroatien med ibland lika ojämn asfaltyta som i Finland visar att bilen är både lättkörd och tyst.

Trots utseende och image har bilen inte fyrhjulsdraft, däremot finns ett system som i kombination med antisladd och antispinn levererar ungefär det samma. Grip Control, som det kallas, kan ställas in för olika typer av underlag. Det här är en finess som inte finns i alla modeller.

Styrningen med elektriskt styrd hydraulservo känns exakt på ett naturligt sätt. Både styrning och fjädring passar för lite tuffare förhållanden.

Växellådan har ibland känts lite oprecis i Peugeots modeller, men nu är det ett helt nytt läge. Den sexväxlade manuella lådan är stram och exakt.

Extra stötdämpare

En nyhet är något som kallas Dynamic Roll Control, i princip en tredje stötdämpare mitt på bakaxeln som stöder de två traditionella och på så sätt gör att bilen ligger stadigt i kurvorna utan att luta.

Dieselturbon på 1,6 liter ger 110 hästkrafter och är rena landsvägslöket. Bensinturbon är lika stor och levererar 150 hk med 240 newtonmeter från 1 400 r/min. Det ovanliga i det här fallet är att bensinaren

känns mera tilltalande. Om ett par år kommer en hybridversion med eldrift på bakhjulen. Det innebär alltså fyrhjulsdraft, men inte terräng.

Lyxig insida

På insidan andas bilen mera lyx än utanpå. Mycket utrymme, en stadig mittkonsol och påkostad instrumentering gör att man känner sig lite lyxig trots lite korta sittdynor.

En av finesserna är den head up display som bara föraren ser, en genomskinlig plastskiva som kryper fram i synfältet och anger till exempel hastigheten och avståndet till framförvarande bil. 308 har ingen adaptiv farthållare, enligt ingenjörsteamet har man valt att låta föraren bära ansvaret när det gäller säkerhetsavståndet. Bilen bara säger till när man kommer för nära, och anger avståndet i "sekunder till sammanstötningen".

Kroatien har på sina ställen lika dåliga vägar som vi har, men 308 klarar gropar och kanter utan vare sig protester eller oljud. Också i övrigt är bilen mycket effektivt ljudisolerad.

TEXT OCH FOTO **Dan Kronqvist**
09-1253 233, dan.kronqvist@hbl.fi

Noterat

Finland tvåa i Eco-Marathon

Remmi-Team från Tammerfors blev tvåa i sin klass i årets Shell Eco-Marathon. Världskordet blev 3771 kilometer på en liter bränsle och tog Frankrikes lag till seger. Tävlningen arrangerades för 25 gången, i år på Eurospeedway-banan i Lausitz i Tyskland. Det finska laget från Tammerfors tekniska högskola körde sitt lätta fordon 2960 kilometer på en liter. **HBL**

Honda Insight leder i Japan

Honda Insight är den första hybriden som toppat försäljningslistorna i Japan. I april sålde Honda 10 481 exemplar på hemmaplan, enligt Japan Automobile Dealers Association.

I Japan kostar Insight 14 100 euro, hos oss 23 800. Importören räknar med att sälja 350 i år. **HBL**

Subarus elbil kommer i år

JAPAN Elbilen Subaru Stella börjar testas på vägar i juni. Tillverkningen beräknas starta senare i år. Bilen har plats för fyra. Elmotorn ger 47 kilowatt och elen från eluttaget lagras i litiumjonbatterier. Nyckeltalen är 100 km/h och 80 kilometer per laddning. **HBL**

Gotland satsar på elbilar

Projektet Smart Mobility Gotland ska öka intresset för elbilar. Basen är den norska elbilen Think, som ska kunna laddas vid speciella laddstolpar. I framtiden dessutom med el som producerats med vindkraft.

Än så länge finns det bara två Think på Gotland, men projektet växer snabbt. **HBL**



VIND I TANKEN. Think ska bli bilen på Gotland.

Peugeot 308

1,6 VTi 120
Pris: ca 25 000
Slagvolym: 1 598 cc/4 cyl.
Effekt: 120 hk/88 kW/6 000 rpm
Vridmoment: 160 Nm/4 250 rpm
Acceleration: 0-100 11,8 sek.
Toppfart: 185 km/h
Snittförbrukning: 7,1 liter
CO₂-utsläpp: 165 g/km
Bagageutrymme: 432-512 liter

1,6 HDi FAP
Pris: Inte fastställt
Slagvolym: 1 560 CC/4 cyl.
Effekt: 110 hk/80 kW/4 000 rpm
Vridmoment: 240-260 Nm/1 750 rpm
Acceleration: 0-100 12,2 sek.
Toppfart: 180 km/h
Snittförbrukning: 5,1 liter
CO₂-utsläpp: 137 g/km
Bagageutrymme: 432-512 liter