

Auto

TUOTTAJA » JUSSI TURTAINEIN
PUHELINVAIHE » 010 665 101
SÄHKÖPOSTI » KL.AUTO@KAUPPALEHTI.FI
TOIMITUS » ETELÄESPLANADI 20, PL 189, 00101 HELSINKI

Yhä harvempi ostaa auton käteisellä

Käteisostot ovat autokaupassa jäämässä historiaan, sillä jo puolet autonostajista ottaa hankintaa varten lainaa tai rahoitusta. Käteisostojen osuus on vähentynyt koko ajan. Tiedot käyvät ilmi rahoitusyhtiö Santander Consumer Financen YouGov Finlandilla teettämästä tuoreesta tutkimuksesta.

– Osamaksuja suosii kaupungissa asuva, nuorehko kuluttaja, joka on jo perustanut perheen ja päässyt kiinni työelämään. Hän ostaa useimmin myös uudemman auton, luonnehtii Santanderin toimitusjohtaja Pekka Pättiniemi.

Hänen mukaansa mukaan osamaksuostojen suosion kasvua on jarruttanut tähän mennessä muun muassa väestön ikärakenne: iäkkäämmät ihmiset suosivat mieluummin käteisostoa. Myös asuinpaikka vaikuttaa, sillä kaupungeissa käyterään enemmän osamaksuja.

– Osamaksusta on tullut tavallaan

kuukausierä, joka budjetoidaan, ja jonka mukaan autoa vaihdetaan. Auto on kulutustavara, josta maksetaan x euroa kuukaudessa. Käteisostot ovat pikkuhiljaa poistumassa, Pättiniemi sanoo.

Osamaksuissa kiinnostaa useimmiten luotettavuus, sillä kuukausimaksut ovat koko laina-ajan kiinteä hintaisia.

Vähän yli kolmannes autoista ostetaan rahoitusyhtiöiden rahoituksella. Myös käteisostossa rahoitus on järjestetty jollain tavalla, sillä vain harva ostaa varsinaisesti käteisellä rahalla.

Kauppalehti



Piristeitä. Ulkoa Peugeot 3008 Hybridin erottaa tavallisista 3008- malleista muun muassa led-ajovaloista, SUV-tyyppisestä etupuskurista, kevyetallivanteista, mustista kylkilistoista ja kaksivärisestä takaspoilerista.

KUVA: JUSSI TURTAINEIN/KL

Kulkupeli

Jos pitäisi valita hybridi, niin tässä se olisi. Pelissä on kaikki samat hyvät ominaisuudet kuin tavallisessa 3008-mallissa, mutta lisäksi mukavasti teknisiä säävutettyä taidollisuutta. Hintakin kohdallaan. Alle saisi esimerkiksi Priusta isomman ja monikäyttöisemmän pirssin.

Tunnelmat

- Ostan
 Harkitsen
 Epäilen
 Unohdan



Mullistava dieselhybridi

Kulkupeli

Dinard

Jussi Turtainen
 jussi.turtainen@kauppalehti.fi

Peugeot teki uraa uurtavan tempun rakentamalla dieselhybridin. Maailman ensimmäinen dieselin ja sähkömoottorin yhdistelmällä varustettu 3008 Hybrid4 on valmis markkinoille ja saapuu Suomeen keväällä. Pihä ja puhtaasti liikkuva uutuuus on hieno tuttavuus. Alle 40 000 euron hinnalla saa sellaisen pelin, joka pistää kilpailevat hybridit koville.

Peugeot 3008 Hybrid4:n jufu piilee siinä, että perinteisesti keulalle sijoitetun dieselmoottorin kanssa toimiva sähkömoottori on asennettu erilleen taka-akselille. Moottoreilla ei ole mekaanista yhteyttä toisiinsa. Diesel hoitaa etuvetön ja sähkö takavetä. Elektroniikka järjestää tarvittaessa nelivedon.

Kuljettaja tietää oikeastaan vain

näyttörudun grafiikkaa seuraamalla minkä voimalla auto liikkuu. Niin saumattomasti moottorit pelaavat yhteen. Valintamahdollisuuksia kuitenkin on.

Hieman hankalasti keskikonsolin takaosaan sijoitetusta nupikasta valitaan neljästä ajo-ohjelmasta. Autoasennossa elektroniikka säätää parhaan taloudellisuuden ja suorituskyvyn suhteen. ZEV-pykälässä auto kulkee pelkällä sähköllä. 4WD-säädöllä auto liikkuu nelivedolla käyttämällä koko ajan sekä dieselä että sähköä. Sport-asento korostaa suorituskykyä ja käyttää nelivetoa pitoa tarvittaessa.

Kulutus putosi reilusti

Dieselin ja sähkön hyödyt korostuvat yhteistyössä. 3008 Hybrid4 kuluttaa reilusti yli kolmanneksen vähemmän kuin perusmallin kaksilitrainen diesel. CO₂-päästöt ovat pudonneet 169 grammasta 99 grammaan kilometriä. Tehtaan lupaama 3,8 litran keski-

kulutus tuolla päällistöllä on näin suurelle autolle huippusaavutus.

Sähköllä auto kulkee nelisen kilometriä yhteen soittoon, kunnes akut ovat taas täyttyneet jarrutuksessa saadulla energialla. Diesel-tankki täytettynä taituu yhteensä 900 kilometrin matka, josta sähköllä jopa 280 kilometriä. Ensimmäisenä hybridinä 3008:lla voi vetää peräkärryä. Maastossa pelillä ei kannata seikkaila, sillä nelivedon toiminta-aika on rajallinen.

3008-hybridi eroaa tavallisesta mallista tekniikaltaan ja muutamalla ehosteella. Muuten auto on sama käyttökelpoinen, tilava ja mukava perheauto. Sähkömoottori ja akusto syövät jonkin verran tavaratila. Hybridin nykivä robottivaihteisto ei ole niin joustava kuin normaali automaatti. Robotti on kuitenkin kevyempi ja halvempi ja kuluttaa vähemmän.

Hallituksen kaavailma vähäpäästöisiä autoja suosiva autoverouduksena tulee hybrideille kuin tilauksena.

Peugeot

- Malli: 3008 Hybrid4
- Dieselmoottorin tilavuus: 1 997 cm³
- Dieselin teho: 120 kW (163 hv)
- Sähkömoottorin teho: 27 kW (37 hv)
- Vääntö: 300 Nm/1750 v/min.
- Huippunopeus: 191 km/h
- Kiihtyvyys 0-100 km/t: 8,5 s.
- Yhdistetty kulutus: 3,8 l/100 km
- CO₂-päästö: 99 g/km
- Hinta: Alle 40 000 euroa (hinta vahvistamatta)

Maan Auton toimitusjohtajan Vesa Tikkan mukaan se vauhdittaisi myös 3008-hybridin myyntiä ennen muuta yrityspuolella.

– Uutuuden tärkein kohderyhmä ovat yritysasiakkaat, jotka suosivat yhä enemmän ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja. Se kiinnostaa myös henkilökohtaisella valinnallaan esi-

merkkiä näyttäviä yksityisiä edelläkävijöitä. Niin, ja pääseehan urbaani kaupunkilainen tällaisella nelivedolla humpenkaltakin, Tikka sanoo.

Maan Auton tavoitteissa hybridi-ostosten osuus asettuu 3008:n vuosimyyntistä 10-15 prosenttiin, joka merkitsisi satakuntaa autoa.

Seuraajia tulossa

PSA Peugeot Citroënin yhdessä Boschin kanssa kehittämää dieselhybridijärjestelmää voidaan käyttää useissa konsernin malleissa. Peugeotin Limousine 508 ja uusi crossover 508 RXH saavat sellaisen ensi vuonna, Citroënin tekniikka on tulossa niiden jälkeen.

Lisäksi PSA kehittää erillisten moottorien periaatteella bensinihybridejä. Ladattavat hybriditkin tulevat myyntiin ensi vuonna.

Dieselin ja sähkömoottorin yhdistelmä suunnittelevalta taholtaan myös BMW:n ja Mercedeksen insinöörit.