



PEUGEOT

LEHDISTÖTIEDOTE 9.5.2011

## PEUGEOT LUOTETTAVUUSTILASTOJEN KÄRKIPAIKOILLA SAKSASSA

**Saksalaisten autoilijoiden etujärjestön ADAC:n juuri julkaistu tiepalvelutilasto kertoo, että uudet Peugeotit ovat luotettavuudeltaan huipputasoa Peugeot 107:n, 207:n ja 308:n sijoituessa kukin omassa kokoluokassaan kolmen parhaan joukkoon.**

Pikkuautoluokassa (B-segmentti) toiseksi vähiten apua kesken matkan tarvitsi Peugeot 207. Pienimpien pikkuautojen luokassa (A-segmentti) Peugeot 107 sijoittui kolmanneksi sisarmalli Toyota Aygon vietyä ykkössijan. Pienemmässä perheautoluokassa Peugeot 308 oli luokkansa kolmanneksi paras kaikkiaan 29 automallin joukossa ja ainoana ei-saksalaisena autona viiden parhaan joukossa.

Peugeotin määrätietoisesta työstä laadun parantamiseksi kertoo myös se, että vastikään markkinoille tulleelle Peugeot 508 :lle ja lähiaikoina lanseerattavalle uudistuneelle 308-mallistolle myönnetään viiden vuoden takuu.

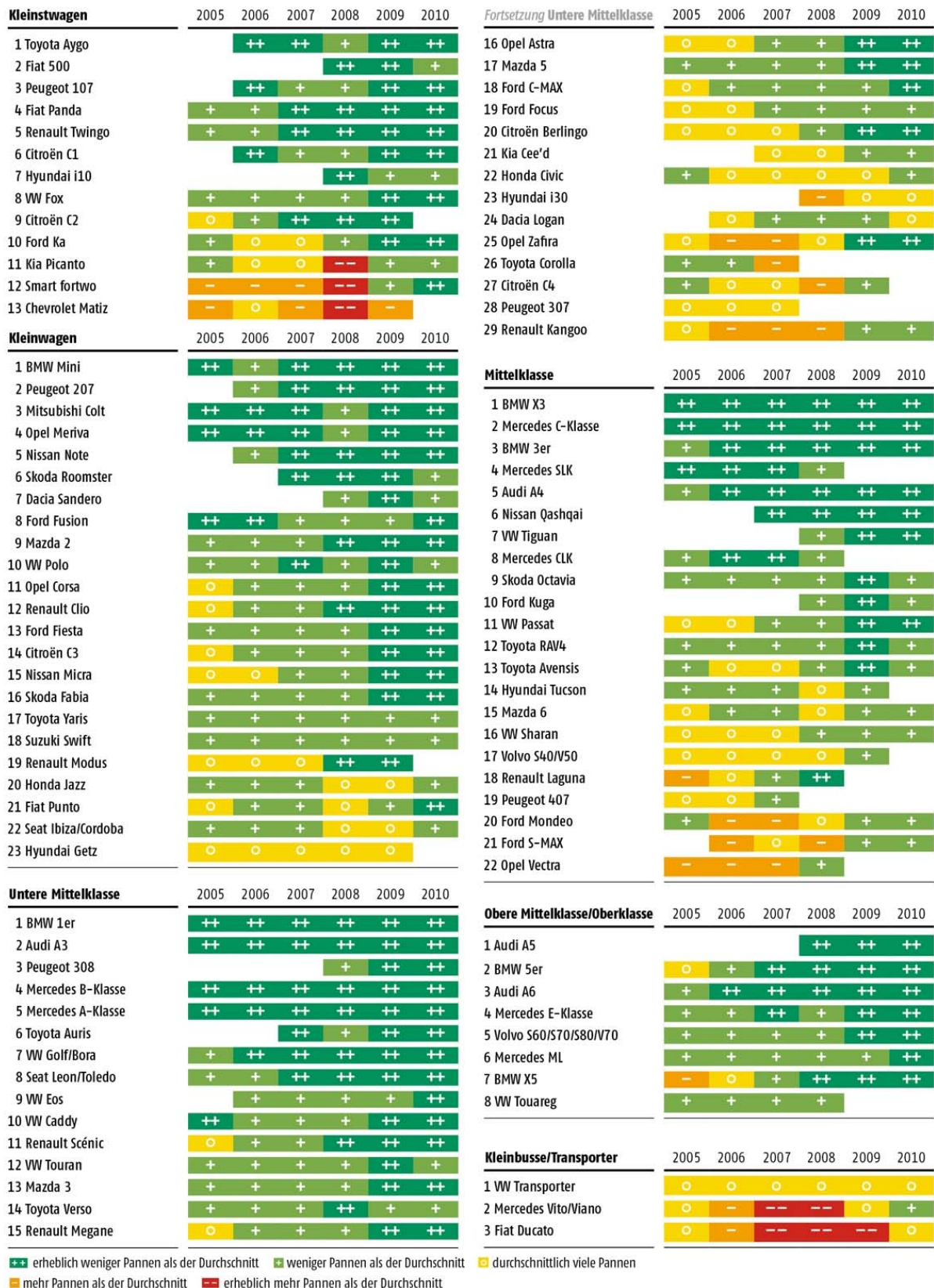
Vuoden 2010 tilastossa ovat mukana 1-6 vuotta vanhat automallit, joita on valmistettu vähintään kolme vuotta ja joita on rekisteröity vähintään 10.000 kpl vuodessa. Uusimpien Peugeotien, 3008:n, 5008:n ja 508:n mukaantuloa tilastoon saamme siis vielä odottaa mallista riippuen 1-3 vuotta.

ADAC:n tiepalvelutilaston tulokset perustuvat teknisiin vikoihin. Kuljettajien huolimattomuudesta johtuneet autojen simahtamiset, kuten polttoaineen loppuminen kesken ajon, on jätetty pois. Ajokilometrien erot on tasoitettu korjauskertoimella kokoluokittain. Autot on laitettu paremmuusjärjestykseen kuudessa eri kokoluokassa.

ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil Club) on Saksan suurin autonkäyttäjien etujärjestö, jolla on yli 17 miljoonaa jäsentä. Tiepalvelun vikaraportti julkaistaan vuosittain ADAC Motorwelt-lehden toukokuun numerossa ja verkossa [www.adac.de](http://www.adac.de).

*Lisätietoja: Maan Auto Oy, Peugeot-viestintä, Riitta Luomala, gsm 0400 431 303  
[riitta.luomala@peugeot.fi](mailto:riitta.luomala@peugeot.fi)*

# Pannostatistik 2010: Alle Modelle auf einen Blick



ADAC-vikatilasto perustuu tiepalvelutapahtumiin Saksassa vuonna 2010. Autot ovat paremmuusjärjestyksessä kokoluokittain vikaindeksin perusteella. Tilastossa ovat vuosimallit 2005-2010. Vikaindeksi kertoo tielle pysäyttäneiden teknisten vikojen määrän tuhatta autoa kohden. Mitä pienempi luku, sitä varmempi auto. Jos arvosanaa ei ole annettu, kyseisestä vuosimallista ei ole tilastollisesti merkittävää aineistoa.