

UUDISTUNUT PEUGEOT 308 -MALLISTO

Uutta tekniikkaa, vähäpäästöisyyttä ja linjakkaan tyylikästä muotoilua viiden vuoden takuulla

Uuden e-HDi -mikrohybriditeknologian ja Stop & Start -järjestelmän ansiosta 308:n CO₂ -päästö alimmillaan 98 g/km



Uudistunut Peugeot 308 -mallisto esiteltiin Geneven autonäyttelyssä maaliskuussa 2011. Myyntiin uusi 308 tulee Keski-Euroopassa huhtikuussa 2011 ja Suomessa toukokuussa 2011. Pienennetty ilmanvastus, e-HDi -mikrohybriditeknologia, keventynyt paino ja muut tekniset muutokset pudottavat Peugeot 308:n CO₂-päästön alimmillaan 98 grammaan kilometrillä.

308 on Peugeotin todellinen volyymituote, se on myynnissä yli 100 maassa ja sitä on valmistettu vuodesta 2007 lähtien lähes 900 000 kpl. Suomessa Peugeot 308 -autoja on myyty näiden vuosien aikana kaikkiaan 4 300 kpl. Suosituin 308-malli maassamme on ollut panoraamakattoinen farmari, 308 SW, jonka osuus on 51,1 % koko 308-malliston myynnistä.



Uudistuneen 308:n muotoilu ja linjat liittävätsen saumattomasti Peugeotin uuteen muotoilulinjaan, joka käynnistyi tammi-kuussa 2010 esitellyn SR1-konseptiauton myötä, ja jota seurasi vastikään markkinoille tullut Peugeot 508.

Uutta 308:ssa ovat myös LED-huomiovalot* ajovalojen yhteydessä ja uudet xenon-ajovalot.

Uusi Peugeot 308 & e-HDi –mikrohybridi

Merkittävin tekninen muutos uudessa 308:ssa on mikrohybriditeknologian käyttöönotto e-HDi -mallissa, joka on varustettu 1,6 litraisella HDi 112 FAP –dieselmotorilla ja uusimman sukupolven Stop & Start -järjestelmällä.

e-HDi:n yhteyteen on saatavilla sekä 6-vaihteinen manuaalivaihteisto että 6-vaihteinen 2Tronic-automatisoitu manuaalivaihteisto eli n.k. robottivaihteisto.

Peugeot 308 –malliston teknisiä uudistuksia

- Keskimäärin **25 kg:n kevennys autoa** kohti
- Uusien, äärimmäisen vähävastuksisten 16" renkaiden käyttöönotto
- Uusimman sukupolven moottorien (VTi, THP, HDi - Euro 5) hienosäätö
- **Ilmanvastuskerroin 0,28** – ennätys tässä segmentissä

Teknisten muutosten ansiosta 308:n CO₂-päästö** on alimmillaan 98 g/km 308 e-HDi 112 FAP –versiossa – ennätys tässä kokoluokassa

Uudistuneen 308-malliston moottorit

308-mallistoon on tarjolla **neljä bensiinimoottoria**, joiden tehot ovat 98–200 hv (72-147 kW), ja **neljä dieselmootoria** 92–163 hv (68-120 kW).

Jo perusmalli HDi 92 FAP varustettuna 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla pääsee CO₂-päästöarvoon **110 g/km**.

* LED-huomiovaloja ei edullisimmassa Access-versiossa

**Luokitus kesken, vahvistetaan kesällä 2011, tällä hetkellä hyväksytty arvo 104 g/km



MUOTOILU



Peugeot 308 –mallisto koostuu edelleen kolmesta eri korimallista:

- 3/5-ovinen* hatchback
- farmarimallit Wagon & SW
- CC eli Coupé Cabriolet

Uudistuneen 308:n ulkomitat ovat ennallaan, mutta muotoilumuutosten ansiosta 308 näyttää entistä linjakkaammalta ja lihaksikkaammalta.

Kyljen suojalistaa on kavennettu ja keulan ilmanottoa supistettu.

Etusäleikköä koristaa himmeäkromattu lista.

Vaakasuorat puskurilistat ovat joko kiiltävän mustat tai kromatut versiosta riippuen.

Etuhelmassa on uudet bumeranginmuotoiset kaksitoimivalot (huomiovalot ja seisontavalot) siroasti sumuvalosyvennyksen yläreunaan sijoitettuina. Ne koostuvat LED-lampuista, joiden kirkkautta voidaan muuttaa, joten huomiovalot näkyvät hyvin päivälläkin, mutta seisontavalot eivät ole liian kirkkaat pimeässä.

Keulapellin kärki, joka antaa 308:lle sen luonteenomaisen ilmeen, on muotoiltu uudelleen. Sitä koristaa Peugeotin uusi leijona-logo, joka on valmistettu kahdesta eri materiaalista. Korin leveyttä korostaa vaakasuora koristelista takaluukun puolivälissä.

Myös ajovalaisimet ovat uutta mallia. Xenon-valoissa on titaaninvärinen pohja, joka tekee 308:n katseen entistäkin syvemmäksi.

Peugeot 308:n sujuvaa menoa ja tanakkaa otetta tienpintaan on haluttu korostaa eräillä muotoilupiirteillä: Etupyöräpesästä lähtevä taite, joka lopuksi kaartuu alas takapuskuriin, antaa sivuprofiilille sulavat linjat, ja etupuskurin jatkeena toimiva vankka helmapalkki vahvistaa mielikuvaa hyvästä tuntumasta tienpintaan. Tätä vielä korostavat kookkaat alumiinivanteet, 16- tai 17-tuumaiset versiosta riippuen.

* Suomen mallistossa hatchback-versio tarjolla vain 5-ovisena



308 SW:ssä sekä takapuskuri että takavalot on muotoiltu siten, että takaluukun aukko on saatu mahdollisimman suureksi.

Vastaavasti 308 CC-mallissa vaakasuora linja peräpeilissä korostaa korin leveyttä. Useat muutkin takapään yksityiskohdat kuten helman "diffuusori" ja rubiininpunaiset LED-takavalot tekevät 308 CC:stä näyttävän näköisen myös takaa katsottuna.

SISÄTILAT JA TAVARATILAT

Peugeot 308:n matkustusmukavuuden perustana on valoisa matkustamo, joka on tämän segmentin tilavimpia.

Kyynärleveys edessä on 1464 mm 3/5-ovisissa hatchback-malleissa sekä Wagon- ja SW-malleissa, 308 CC:ssä peräti 1492 mm. Takana vastaavat leveysmitat ovat 1471 mm ja CC:ssä 1321 mm.

308 SW:n toisella rivillä on kolme erillistä istuinta, jotka voidaan taittaa kokoon tarpeen mukaan. Lisävarusteena 308 SW:hen on saatavana kaksi lisäistuinta, jolloin autosta tulee maksimissaan 7-paikkainen.

Viisipaikkaisena 308 SW:n ja 308 Wagonin tavaratila (hattuhyllyn alla) on 674-litrainen. Suurimmillaan tilavuudeksi saadaan jopa 2149 litraa.

3/5-ovisessa 308 hatchback-mallissakin tavaratila voidaan kasvattaa normaalista 430 litrasta 1398 litraan.

Urheilullisessa 308 CC-mallissa tavaratilaa on coupé-muodossa 465 litraa. Kun katto lasketaan alas – mihin kuluu vain 20 sekuntia – tavaroille jää vielä 266 litraa tilaa.

308-mallistossa on vakiona ilmastointi, joka on Active-varustetasosta alkaen automaattisäätöinen. Ilmastointiin kuuluu myös aktiivihiilisuodatin, joka poistaa haitalliset ja epämiellyttävät hajut matkustamoon tulevasta ilmasta lähes täydellisesti.



SISUSTUS

Sisustuksen muotoilussa on pyritty hyödyntämään ja korostamaan 308:n puolikorkean arkkitehtuurin luomaa tilan tuntua. Esimerkiksi viisto kojelauta sallii vapaat näkymät eteenpäin.

Toisena tavoitteena on ollut sisustus, jossa viimeistely on edustusluokan tasolla. Kojelaudan ja muun sisustuksen selkeitä linjoja täydentävät laadukkaat materiaalit: pehmeä muoviverhoilu, nahka, kromi, kiiltävä musta lakka jne. Varustetason mukaan sisustuksen yksityiskohdat voivat vaihdella, mutta laatuvaikutelmasta ei ole tingitty perusmalleissakaan.

Eriyisen tyylikäs sisustus on 308 CC:n täysnahkaverhoilu, johon sisältyy myös kojelaudan nahkaverhoilu.

Täysnahkaverhoilun yhteydessä 308 CC:n etuistuimissa on n.k. Airwave-järjestelmä, jossa kolminopeuksinen puhallin kohdistaa kuljettajan ja matkustajan niskaan lämmintä ilmaa pidentäen mukavasti avoautoilukautta.



Käytännöllisyyttäkään ei ole 308:ssa unohdettu. Matkustamossa on yhteensä lähes 42 litraa tilaa pikkutavaroille.

308 SW -malleissa on vakiona valoa matkustamoon tuova panoraamakatto. 3/5-ovisiin 308 hatchback -malleihin sekä 308 Wagoniin on panoraamakatto tarjolla lisävarusteena.





MOOTTORIT JA VOIMANSIIRTO

Peugeot 308:ssa on toteutettu useita uudistuksia CO₂-päästöjen vähentämiseksi. Moottoripuolella näitä uudistuksia ovat mm:

- mikrohybriditeknologian soveltaminen mallissa **e-HDi 112 FAP**, jonka CO₂-päästö tulee olemaan kokoluokan alhaisin **98 g/km** (kesällä 2011, nykyinen arvo 104 g/km)
- elektronisesti ohjatun öljypumpun käyttöönotto moottorissa HDi 112 FAP
- generaattorin toiminnan optimointi tietyissä moottoriversioissa
- ohjaustehostimen hallinnan hienosäätö

Tämän lisäksi painon alennus, vähävastuksiset renkaat ja aerodynaamiset parannukset pienentävät polttonesteenkulutusta ja siten vähentävät CO₂-päästöjä.

Mikrohybridi e-HDi



Peugeot 308 on yhtiön toinen automalli uuden 508:n jälkeen, jossa sovelletaan mikrohybriditeknologiaa ja uusimman sukupolven Stop & Start -järjestelmää.

308 e-HDi perustuu taloudelliseen 1,6 - litraiseen HDi 112 FAP -dieselmoottoriin ja käynnistysgeneraattoriin, joka varmistaa Stop & Start -toiminnon.

Tätä tukevat hidastusenergian talteenotto generaattorilla ja hybridiakku, josta saadaan lisäenergia liikkeellelähtoon.

e-HDi –mikrohybridin edut:

- polttonesteenkulutus **alenee 15 %** kaupunkiajossa
- CO₂-päästö **alenee 5 g/km** normimittauksessa
- moottori käynnistyy **40 % nopeammin** (400 ms) kuin aikaisemmassa Stop & Start -järjestelmässä
- moottorin pysäytyskatkaisin toimii **20 km/h** nopeudessa käsivaihteiston yhteydessä, **8 km/h** robottivaihteiston yhteydessä
- Stop & Start -järjestelmän käyttömukavuus on parantunut: vähemmän ääntä, vähemmän värinää

Toisen sukupolven käynnistysgeneraattori, jonka teho on 2,2 kW, kestää jopa 600 000 käynnistyskertaa. Kuljettaja voi kuitenkin halutessaan estää Stop & Start -toiminnon painamalla kojelaudassa olevaa katkaisinta.

Stop & Start -järjestelmän yhteyteen Peugeot 308:n voimanlähteeksi on valittu 1,6 litrainen dieselmoottori e-HDi 112 FAP yhdistettynä joko 6-vaihteiseen käsivalintaiseen vaihteistoon tai automatisoituun 6-vaihteiseen manuaalivaihteistoon, 2Tronic-robottivaihteistoon. Aikaisemmin e-HDi -moottori on ollut saatavissa vain 6-vaihteisen robottivaihteistoon yhdistettynä.



UUSIMMAN SUKUPOLVEN MOOTTORIT

Koko 308-mallisto on varustettu uusimman sukupolven moottoreilla, VTi- ja THP -bensiinimoottoreilla tai uusilla Euro 5 -päästönormin mukaisilla HDi-dieseileillä. Tarjolla on kahdeksan moottorivaihtoehtoa yhdistettyinä erilaisiin manuaali-, robotti- ja automaattivaihteistoihin.

Bensiinimoottorit (Euro 5):

- **1.4 l VTi 98** & 5-vaihteinen manuaalivaihteisto
- **1.6 l VTi 120** & 5-vaihteinen manuaalivaihteisto tai 4-portainen automaattivaihteisto
- **1.6 l THP 156** & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto tai 6-portainen automaattivaihteisto
- **1.6 l THP 200** & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto 308 CC:ssä ja GTi-versiossa*

**GTi -versio ei tulossa Suomeen*

Dieselmoottorit (Euro 5):

- **1.6 l HDi 92 FAP** & 5-vaihteinen manuaalivaihteisto
- **1.6 l e-HDi 112 FAP** & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto tai 2Tronic-robottivaihteisto
- **2.0 l HDi FAP 150** & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto
- **2.0 l HDi FAP 163** & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto tai 6-portainen automaattivaihteisto**

*** vain 308 CC:ssä*



UUSI PEUGEOT 308 –MALLISTO

Access, Active ja Allure

Uudistuneessa 308-mallistossa otetaan käyttöön 508:ssa tutuksi tulleet mallistonimitykset, Access, Active ja Allure.

3/5-ovinen* 308 –mallisto: 308 Access, Active ja Allure

Access: vakiovarusteina mm. ESP-ajonhallintajärjestelmä, kuusi turvatyynyä, radio/CD MP3-valmiudella, ilmastointi ja etusumuvälöt

Active: lisäksi tasanopeussäädin nopeudenrajoittimella, 16” kevytmetallivanteet, automaattisäätöinen 2-alueinen ilmastointi, nahkapäällysteinen ohjauspyörä, korinväriset sivulistat ja ovenkahvat sekä sähkötoimiset takasivuikkunat

Allure: kaikkien edellä mainittujen varusteiden lisäksi panoraamakatto, automaattiset tuulilasinpyyhkimet ja itsestään himmenevä taustapeili, pysäköintitutka takana sekä nahkapäällysteinen, urheilullinen ohjauspyörä

**Suomessa vain 5-ovisena*

308 Wagon & 308 SW –mallisto: 308 Wagon Access & Active ja 308 SW Allure

Access: vakiovarusteina ESP, kuusi turvatyynyä, radio/CD MP3-valmiudella, ilmastointi, etusumuvälöt

Active: lisäksi tasanopeudensäädin nopeudenrajoittimella, 16” kevytmetallivanteet, automaattisäätöinen 2-alueinen ilmastointi, nahkapäällysteinen ohjauspyörä, korinväriset sivulistat ja ovenkahvat, varkaudenestopultit levytyöryissä sekä tummennetut takasivuikkunat

Allure: kaikkien edellä mainittujen varusteiden lisäksi pysäköintitutka takana ja nahkapäällysteinen, urheilullinen ohjauspyörä sekä itsestään himmenevä sisätaustapeili

308 CC –mallisto: 308 CC Allure ja GT

Allure: vakiovarusteina mm. ESP, neljä turvatyynyä, 2-alueinen automaattisäätöinen ilmastointi, tasanopeussäädin, etusumuvälöt, automaattiset tuulilasinpyyhkimet, radio/CD MP3-valmiudella, nahkapäällysteinen ohjauspyörä ja 16” kevytmetallivanteet

GT: lisäksi mm. peruutustutka, nahkaverhoilu, Airwave-järjestelmä ja windstop-tuulensuoja. Kevytmetallivanteet ovat kooltaan 17”.





ALUSTA

Peugeotin osaaminen alustarakenteiden ja ajo-ominaisuuksien alueella on laajalti tunnettu ja tunnustettu. Myös uudistetussa 308:ssa käytetään hyviksi todettuja rakenteita, esimerkiksi:

- jäykkä korirakenne
- joustintukityyppinen etujousitus
- yhdystukiakselisto takajousituksessa
- muuttuvatehoinen ohjaustehostin varustettuna sähköpumpulla
- levyjarrut kaikissa pyörissä, edessä Ø 302 mm
- vakiona ABS-jarrut, elektroninen jarruvoiman jako, hätäjarrutustehostin ja varoitusvilkkujen automaattinen sytytys hätäjarrutuksessa
- ESP-järjestelmä Bosch 8.1 tietyissä versioissa.

TURVALLISUUS

Aktiivinen turvallisuus on varmistettu hyvällä ajettavuudella, joka perustuu mm. jäykkään korirunkoon, hienohioettuun jousitukseen ja tehokkaisiin jarruihin. Korin lujuus vaikuttaa tietenkin myös passiiviseen turvallisuuteen, ja sen vuoksi on käytetty suurlujuusteräksiä ja monikerrosvahvikkeita erityisesti kriittisissä kohdissa. Näiden rakenteiden ansiosta auton paino on pysynyt kurissa.

Turvallisen perusrakenteen lisäksi Peugeot 308:ssa on runsas passiivinen turvavarustus:

- jopa kahdeksan turvatyynyä 3/5-ovisissa malleissa
- neljä turvatyynyä CC-mallissa
- automaattiset turvakaaret CC-mallissa
- 3-pisteturvavyöt kaikilla istuinpaikoilla ja turvavyönmuistutin
- Isofix-kiinnikkeet lasten turvaistuimille

UUDISTUNUT PEUGEOT 308 VIIDEN VUODEN TAKUULLA

Peugeot on tehnyt viime vuosina runsaasti työtä noustakseen maailman parhaita autoja valmistavien yritysten joukkoon. Työn tulokset alkavat näkyä konkreettisella tasolla.

Peugeot 308 oli syksyllä 2010 saksalaistutkimuksessa toiseksi paras luokassaan.

Peugeot 308 puolestaan läpäisi ruotsalaisen Vi Bilägare -lehden kestopestien ensimmäisenä auton kautta aikojen täysin viattomasti.

Uuden laatutason ansiosta uudistuneelle Peugeot 308:lle myönnetään nyt viiden vuoden tai 100.000 kilometrin mittainen takuu. Takuu koskee kaikkia Suomessa rekisteröitäviä uusia Peugeot 308 -autoja.

Uudistunut 308 on järjestyksessä toinen Peugeot, jolle myönnetään viiden vuoden takuu. Ensimmäinen näistä uuden takuun piiriin kuuluvista Peugeoteista oli vastikään Suomeen rantautunut 508.

