



ssä jo lähes 30 vuotta sitten

Sammutusautomaatiikka otti käyttöönsä Volkswagenin. Öljykriisi toi painetta kunnossapidon kehittämiseen, ja 1980-luvun tarjolla tulivat tämän muunnellut Formel E -mallit



el E (1,6
odelta
mmu-
iikan
sitä



Sammutusautomaatiikka toimii?

isoo paikallaan, ja vaihtamalla, sytytysvirta katkeaa pumpun pysähtyessä. Kun rkoitus jatkaa, riittää kyt-

kimen painaminen tai automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa jalan nostaminen jarrupolkimelta. Tällöin moottori käynnistyy jälleen.

Sammutusautomaatiikka ei toimi?

on vielä kylmä, erityisen korkeissa lämpötiloissa tavallista enemmän ilmalaitteille, kuten ilmas-

toinnille. Lisäksi jos akun varaustila on heikko tai jarrutehostimen alipaine vähenee, esimerkiksi polkimen toistuvan pumppaamisen seurauksena.

Sammutusautomaatiikka moottorin ja akun kulumista?

utusautomaatiikalla va-autoissa on vahvistetut. Esimerkiksi runsaan kohteeksi joutuvat käyn-

nistinmoottorin laakerit ovat jyrkempiä. Siten ne kestävät suuremmasta kulutuksesta huolimatta auton iän.

in harvassa automaattivaihteistolla tussa autossa on sammutusautomaatiikka?

otomaatiikan lisääminen, momentinmuuntimien automaattivaihteistoon monimutkaista. Jotta liikkeen lähtöomasti, muuntimen hyttöpaine tulee säilyttää sammutusvaiheen aika-

na. Kaksikytkinvaihteistojen lisäksi sammutusautomaatiikka on vain ZF:n valmistamassa kahdeksanportaisessa automaattissa (BMW, Jaguar XF 2.2d), Mercedesin uudessa 7G-Tronicissa ja Aisinin valmistamassa kahdeksanportaisessa (VW Touareg, Porsche Cayenne) automaattissa.



YHTEENVETO

Sammutusautomaatiikka auttaa säästämään - toisinaan enemmän, toisinaan vähemmän

Arvostelussamme tärkeimmät kohdat liittyvät kuluihin. Kuinka paljon sammutusautomaatiikan avulla voi säästää polttoainetta? Mukavuusosiossa olemme arvioineet muun muassa toiminnan pehmeuden, reaktionopeuden ja järjestelmän hienovirityksen.

Malli	Säästö	Mukavuus	Kokonaisarvio
Peugeot 308 CC e-HDi FAP 110 Stop & Start	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
Audi A6 3.0 TFSI quattro	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
BMW X3 xDrive 35i	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Mazda 5 2.0i MZR-DISI i-stop	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Opel Astra 2.0 CDTI Ecotec Start-Stop	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Smart Fortwo Cabrio 1.0 mhd	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Mercedes E 250 CDI 7G-Tronic	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Porsche Panamera PDK	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
VW Golf 1.6 TDI BlueMotion Technology	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆

Jo Goethe tiesi, että kaikki teoria on harmaata. Mutta onko sen sijaan käytäntö automaattisesti vihreää? Tässä tapauksessa on, sillä sammutusautomaatiikalla on todella merkitystä. Säästö riippuu mallista, mutta polttoainetta kuluu vähemmän jopa 15 prosenttia kaupunkiajossa. Siitä on hyötyä sekä auton kuljettajalle että ympäristölle. Ainoa haittapuoli on, että

paikoitellen mukavuudessa on vielä aihetta hienoviritykseen. Peugeotin järjestelmä yllätti laadukkuudellaan. Golf taas on jo perustaltaan niin taloudellinen, ettei sammutusautomaatiikka tuo sille merkittävää etua.