



LEHDISTÖTIEDOTE 10.2.2011

PEUGEOT 508, UUDEN AIKAKAUDEN TYYLIPUHDAS EDUSTAJA Ylellistä tilaa ja dynaamista ajettavuutta laadukkaana kokonaisuutena



Peugeot siirtyy uuden 508:n myötä muotoilussa, laadussa ja auton ominaisuuksissa uudelle aikakaudelle dynaamisen ajettavuuden ja huippuunsa viedyn ajomukavuuden yhdistyessä ympäristöarvot huomioivaan moottoritekniikkaan.

Peugeot 508 on moderni, viimeisintä tekniikkaa hyödyntävä automalli, jossa käytetään hyväksi kaikkea sitä oppia ja kokemusta, minkä Peugeot on kerännyt toistasataa vuotta kestäneen autonvalmistuksen aikana. Suunnittelussa lähdettiin liikkeelle siitä yksinkertaisesta ajatuksesta, että 508:n on ylitettävä entistäkin vaativamman ja ympäristötietoisemmän asiakaskunnan toiveet ja odotukset.

Uusi Peugeot 508 tarjoaa niin kuljettajalle kuin matkustajillekin todellista laatu-aikaa.



KORKEATASOISET AJATTOMAT LINJAT

Peugeot esitteli vuoden 2010 alussa 200-vuotisen toimintansa kunniaksi SR-konseptiauton ja uuden muotokielen, jota 508 tyylipuhtaasti edustaa. Veistokselliset linjat on hiottu sellaisiksi, että ne pysyvät raikkaina ja ajanmukaisina vuosikausia. Tasapainoinen tyylikkyys korostuu sileissä pinnoissa, joita eivät varusteet tai yksityiskohdat riko. Tuulilasin pesimien suuttimien tai antennin piilottaminen auton muotoihin kertoo myös uuden mallin korkeasta laadusta.

Keula kissamaisen viirumaisine ajovaloineen ja LED-valorivistöineen luo kuvan vahvuudesta, hienostuneisuudesta ja modernista tekniikasta. Sivulinjassa jatkuu ainutlaatuinen voiman ja tyylikkyyden yhdistelmä, josta löytää aina uusia sävyjä.

Peugeot 508:n ulkonäköön ei kyllästy, vaan sitä tarkastelee kerta toisensa jälkeen kuin taideteosta konsanaan.





TILAN TUOMAA YLELLISTÄ MUKAVUUTTA

Uuden Peugeot 508:n tärkein mitta on sen akseliväli, joka on kasvanut 92 mm 407:ään verrattuna. Korin pituus on sedanissa 4,79 metriä eli kymmenisen senttiä enemmän kuin aiemmassa 407 sedanissa.

508 SW puolestaan on 4,81 metriä pitkä, joten siinä on lisäpituutta 407 SW:hen verrattuna melkein viisi senttiä. Lisämitta on käytetty erittäin hyödyllisesti, sillä sekä sisä- että tavaratilat ovat kooltaan aivan eri luokkaa kuin edeltäjässä.



Matkustamon mitat ovat nyt samaa tasoa kuin luokkaa suuremmissa 607:ssä eli tilaa on merkittävästi enemmän kuin 407:ssä. Esimerkiksi jalkatilat ovat kasvaneet 53 mm, minkä lisäksi myös hartia- ja päntilaa on runsaammin. Niinpä kaksi kookasta, reilusti yli 1,80 metriä pitkää matkustajaa mahtuu mukavasti istumaan 508:ssa peräkkäin. Runsaat tilat tuovat autoon ylellistä mukavuutta.

Tavaratila on 508:n molemmissa korimalleissa kasvanut yli sadalla litralla. Uuden Peugeot 508 sedanin tavaratila on VDA-mittauksen mukaisesti 515 litran suuruinen ja farmarikorisessa 508 SW:ssä on vielä tätäkin kookkaampi, 560 litrainen tavaratila. Tila on lajennettavissa usealla eri tavalla ja kookkaimmillaan SW:hen mahtuu tavaraa mukaan 1,6 kuutiometrin verran. Säilytystilaa on runsaasti myös matkustamossa, jotta kaikki matkalla tarvittava kulkee kätevästi mukana.



KORKEAT STANDARDIT AJETTAVUUDELLE

Peugeotin eri mallit ovat vuosikymmenten ajan olleet ajettavuudessa mittapuu, johon kilpailijat ovat omaansa verranneet uutuuksia kehittäessään. Nyt 508:n myötä rima nostetaan entistä korkeammalle, sillä Peugeot haluaa jokaisen kuljettajan ilahtuvan tarjolla olevasta ajonautinnosta.

Peugeot 508:aan kehitettiin aivan uusi joustintuilla toteutettu etuakselisto. Suunnittelussa oli tärkeää yhdistää hyviin ajo-ominaisuuksiin erinomainen matkustusmukavuus, sillä ostajien vaatimukset ovat nousseet viime vuosina ennen kaikkea mukavuuden osalta. Samalla onnistuttiin keventämään rakennetta, ja etujousitus onkin peräti 13 kiloa kevyempi kuin 407:ssä.

Peugeot ei tyytynyt yhteen ratkaisuun, vaan rakensi mallisarjan huippuversioon, 508 GT:hen, toisenlaisen etuakseliston. Siinä on autourheilussa erinomaisesti testattu rakenne eli päällekkäiset kolmiotukivarret ja eriytetty olkatuki. Hyvän suuntavakavuuden lisäksi 508 ohjautuu kaarteissa äärimmäisen tarkasti.

Takana käytettävän monivarsituennan toimintaa hiottiin niiden kahden miljoonan testikilometrin aikana, mitkä ajettiin 508-prototyypeillä ennen tuotannon alkua. Takajousitus ottaa vastaan ja vaimentaa pitkittäiset ja pyörää kääntävät voimat, minkä ansiosta auton käytös on täsmällistä.

Aktiivisen onnettomuuksia estävän turvallisuuden viimeistelevät hyvien ajo-ominaisuuksien lisäksi tehokkaat jarrut, joiden koko määräytyy moottoritehon mukaisesti. Lisäksi kuljettajan apuna ovat kaikki elektroniset apuvälineet lukkiutumattomista jarruista ja ajonvakautuksesta lähtien. Peugeot 508 on varustettu myös mäkilähtöavustimella ja älykkäällä sutimisenestolla. Viime mainittu jakaa moottorin tehoa etupyörien välillä tilanteen mukaan suoden parhaan mahdollisen pidon.





MOOTTORIVALIKOIMA PIENEN KULUTUKSEN JA HYVÄN SUORITUSKYVYN YHDISTELMIÄ

Peugeot 508 –mallistossa on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja neljä HDi-dieseliä. Erittäin alhaisen ilmanvastuksen (0,26 sedan ja 0,27 SW) ja 407:ään verrattuna alentuneen painon ohella taloudelliset moottorit viimeistelevät pienen kulutuksen. Peugeot 508-malliston kaikkien bensiini- ja dieselmoottorien yhteydessä on ajastimella varustettu polttoainekäyttöinen Webasto-moottorinlämmitin vakiovarusteena, lukuun ottamatta 2Tronic- automatisoidulla manuaalivaihteistolla varustettuja versioita.

Bensiinimoottorit

Bensiinimoottorit ovat yhteistyössä BMW:n kanssa kehitettyjä nykyaikaisia, vähän kuluttavia taloudellisia moottoreita. Molemmat ovat 1,6 litraisia, toinen vapaasti hengittävä (VTi 120) ja toinen turboahdettu (THP 156).

VTi 120 & 2Tronic -automatisoitu manuaalivaihteisto

VTi 120 –moottorissa on muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, myös imuventtiilien nousu muuttuu. Näiden ansiosta moottorin vääntöalue on saatu erittäin laajaksi, mikä helpottaa ajoa kaikissa tilanteissa. VTi 120 on varustettu automatisoidulla 2Tronic-manuaalivaihteistolla eli n.k. robottivaihteistolla.

Teho kW / hv / r/min	88 / 120 / 6000
Maksiminopeus km/h	203
Maksimivääntö Nm r/min	160 / 4250
Kulutus l/100 km	sedan 6,2 / SW 6,3
CO ₂ g/km	sedan 144 / SW 145

THP 156 & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto tai 6-portainen automaatti

Bensiinimoottoreista voimakkaampi, THP 156 on turboahdettu nelisylinterinen suorasuihkutusmoottori, jossa Twin-Scroll -tyyppisen turboahdtimeksi ansiosta on bensiinimoottorille erittäin laaja vääntöalue. Maksimivääntö 240 Nm on käytössä jo hyvin alhaisella 1400 r/min käyntinopeudella.

Tarjolla joko 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla tai 6-portaisella automaattivaihteistolla varustettuna.

	<u>Manuaali / automaatti</u>
Teho kW / hv / r/min	115 / 156 / 6000
Maksiminopeus km/h	222 / 220
Maksimivääntö Nm r/min	240 / 1400 - 4000
Kulutus l/100 km	sedan 6,4 / 7,1 SW 6,5 / 7,3
CO ₂ g/km	sedan 149 / 164 SW 150 / 169



HDi-dieselmoottorit

Kaikki Peugeot 508 -malliston HDi-dieselmoottorit on varustettu FAP-hiukkassuodattimella.

HDi 112 FAP & 5-vaihteinen manuaalivaihteisto

Turboahdetun 1,6 litraisen HDi 112 FAP -moottorin tarjoama 240 Nm:n vääntö on käytettävissä jo 1500 kierroksella minuutissa ja maksimivääntö 254 Nm saavutetaan yliahtotoiminnon avulla. Erittäin mukavaksi ajon tekee moottorin sitkeä luonne.

Teho kW / hv / r/min	82 / 112 / 3600
Maksiminopeus km/h	190
Maksimivääntö Nm r/min	240 – 254* / 1500 -3000
Kulutus l/100 km	sedan 4,7 / SW 4,8
CO ₂ g/km	sedan 124 / SW 125

* Lisäahtopaineella

e-HDi 112 FAP & 2Tronic -automatisoitu manuaalivaihteisto & Stop & Start

Dieselvaihtoehtoista edistyksellisin on e-HDi –mikrohybridi varustettuna kolmannen sukupolven Stop & Start –järjestelmällä, joka vähentää kulutusta kaupunkiajossa jopa 15%. Monen muun automerkin käyttämästä järjestelmästä poiketen Peugeotissa automaattisammutus on käytössä aina 10 pakkasasteeseen saakka.

Teho kW / hv / r/min	82 / 112 / 3600
Maksiminopeus km/h	197
Maksimivääntö Nm r/min	270 – 285* / 1750 – 2000
Kulutus l/100 km	sedan 4,4 / 4,2** / SW 4,5 / 4,2*
CO ₂ g/km sedan	114 / 109** / SW 116 / 110**

* Lisäahtopaineella

**Teknisen muutoksen (säätävä jäähdyttäjän säleikkö) myötä kesällä 2011

HDi 140 FAP & 6-vaihteinen manuaalivaihteisto

Tämä väkivahva 2,0 litrainen HDi 140 FAP -moottori tarjoaa käsivalintaisen vaihteiston yhteydessä 103 kW (140 hv) tehon. Automaattivaihteistolla varustettuna moottorin tehot ovat 120 kW (163 hv) ja mallimerkintä tehon mukaisesti HDi 163.

Teho kW / hv / r/min	103 / 140 / 4000
Maksiminopeus km/h	210
Maksimivääntö Nm r/min	320 – 340* / 2000
Kulutus l/100 km	sedan 4,8 / SW 5,0
CO ₂ g/km	sedan 125 / SW 130

* Lisäahtopaineella



HDi 163 FAP & 6-portainen automaattivaihteisto

2,0 litrainen HDi 163 FAP –moottori on tarjolla 508-mallistoon aina 6-portaisella automaattivaihteistolla varustettuna. 6-portaisen automaatin vaihteita voidaan käyttää myös käsin. Vaihteisto mukautuu kuljettajan ajotapaan ja mahdollistaa välittömän reagoinnin kaasuun sekä moottorin voimavarojen tehokkaan hyödyntämisen.

Teho kW / hv r/min	120 / 163 / 3750
Maksiminopeus km/h	225
Maksimivääntö Nm r/min	340 / 2000-3000
Kulutus l/100 km	sedan 5,7 / SW 5,7
CO ₂ g/km	sedan 149 / SW 150

HDi 204 FAP & UUSI 6-portainen automaattivaihteisto

Kaikkein hienoin voimanlähde on 508 GT:ssä käytettävä uusi 2,2 litrainen 150 kW / 204 hv tehon kehittävä HDi 204 FAP –moottori, joka korvaa aiemman V6-dieselin. Tämän uuden vaihtoehdon päästöt ovat vain 150 g/km eli 73 g/km tai 33% alhaisemmat kuin edeltäjässä.

Moottori on kehitetty aiemmasta 2,2 litraisesta mutta nyt siinä on 25 kW (34 hv) enemmän tehoa. Suurin vääntömomentti 450 Nm on käytössä käyntinopeusalueella 2000 – 2750 r/min. Erittäin hyvään kulutuksen ja suorituskyvyn suhteeseen on päästy käyttämällä uuden sukupolven ECCS-palotilaa, jonka myötä puristusuhde on vain 16,0. Polttoaine ruiskutetaan viimeisintä tekniikkaa edustavien pietsosähköisten suuttimien kautta enimmillään 1800 barin paineella. Lisäksi esimerkiksi uudenlaiset männän renkaat ja sylinterien pinnoite vähentävät moottorin sisäisiä kitkoja ja sitä kautta kulutusta. Moottorin yhteydessä on myös älykäs laturi, joka kytketään ajoittain pois päältä. Se syöttää virtaa akuille etenkin jarrutusten aikana.

Peugeot 508 GT:ssä on myös täysin uuden sukupolven 6-portainen automaattivaihteisto, jonka japanilainen Aisin on kehittänyt PSA Peugeot Citroën –yhtymän asettamien vaatimusten mukaiseksi. Vaihteiston suunnittelussa keskityttiin polttoaineen kulutuksen alentamiseen, johon on päästy mm. lukitsemalla momentinmuunnin jo hyvin alhaisilla käyntinopeuksilla. Kaikkien kehitysaskelien summana uuden automaattivaihteiston vaikutus päästöjen alenemiseen on 13 g/km. Kuljettajan kannalta on miellyttävää, että vaihdot tapahtuvat erittäin pehmeästi ja nopeammin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa. Kuljettaja voi käyttää vaihteita myös ohjauspyörän yhteyteen sijoitetuilla siivekkeillä, kuten muissakin automaattivaihteisissa 508-malleissa.

Teho kW / hv / r/min	150 / 204 / 3500
Maksiminopeus km/h	234
Maksimivääntö Nm r/min	450 / 2000 - 2750
Kulutus l/100 km	sedan 5,7 / SW 5,9
CO ₂ g/km	sedan 150 / SW 154

DIESELHYBRIDI VUONNA 2012

Peugeot 508 –mallisto laajenee HYbrid4 –mallilla vuonna 2012. Tässä autoilun tulevaisuutta edustavassa vaihtoehdossa on edessä HDi-dieselmoottori ja takana sähkömoottori, joiden yhdistelmänä suurin teho on 147 kW (200 hv). Autossa on sähköisesti toteutettu neliveto. Edistyksellisen tekniikan ansiosta kulutus on erittäin alhainen ja tavoitteena onkin saada 508 HYbrid4:n hiilidioksidipäästöt lukemaan 99 g/km.



UUDEN AIKAKAUDEN VARUSTELU Access, Active, Allure ja GT

Uuden Peugeot 508:n olemukseen sopii erinomaisesti se tosiasia, että varustelu on jo edullisimmasta **ACCESS**-versiosta alkaen hyvin kattava. Siinä on paljon sellaisia varusteita, jotka monessa automallissa ovat lisävarusteita. 508:ssa on aina vakiona esim. **kaksialueinen automaatti-ilmastointi**, jonka toiminta on ohjelmoitavissa omien toiveiden mukaisesti. **Tasanopeussäädin nopeudenrajoittimella, sähkökäyttöiset ikkunannostimet niin edessä kuin takana, monipuolinen ajotietokone** ja korkeatasoinen audio löytyvät niin ikään kaikista 508-malleista vakiona.

Pimeällä näkymistä ja näkemistä helpottavat uutta tekniikkaa edustavat **LED-huomiovalot** edessä ja takana. Sumuvalot toimivat alhaisissa nopeuksissa kaarrevaloina lisäten omalta osaltaan turvallisuutta. Ajettaessa lähi- tai kaukovaloilla ajonopeuden ollessa alle 40 km/h, **kaarrevalo** syttyy valaisemaan sisäkaarretta tai risteystä, kun ohjauspyörää käännetään tietyn astemäärän verran. Tämä auttaa kuljettajaa näkemään esimerkiksi jalankulkijat tai mahdolliset esteet alueella, jota normaalit ajovalot eivät valaise.

Peugeot 508 SW:n vakiovarusteisiin kuuluvat alumiiniset kattokiskot ja **ACTIVE**-varustetason myötä peräti 1,62 neliömetrin suuruinen panoraamakatto, jonka kautta matkustamoon suorastaan tulvii valoa.

Access-tasoa ylellisempi **ACTIVE** tuo mukanaan myös **automaattiset tuulilasipyyhkimet**, sähköllä toimivan **ristiseläntuen säädön** kuljettajan istuimeen, sekä **pysäköintitutkan taakse** helpottamaan pysäköintiä.

ALLURE-varustetasosta alkaen 508:ssa on vakiona **älyavain**, jota ei tarvitse kaivaa taskusta tai laukusta – vain kosketus oven kahvaan ja seesam – ovi aukeaa. Autoon istuuduttua käynnistämiseen riittää kojelautaan sijoitetun napin painallus. Lisähelppotusta pysäköintiin tuo **tutka myös edessä** sekä **pysäköintiavustin**.

Malliston huipulla olevassa **GT**-versiossa kuljettaja voi pitää katseen koko ajan tiehen kohdistettuna **värillisen heijastusnäytön** (HUD) tuodessa tärkeimmät tiedot suoraan näkökenttään.

Vakiona GT:ssä on myös WIP Nav+ - **navigointilaitteisto**, jonka antamat ohjeet näkyvät myös heijastusnäytöllä.





Peugeot 508 GT:ssä on vakiona myös n.k. **kaukovaloavustin**, jossa valoanturi pimeällä ajettaessa analysoi jatkuvasti ajotilannetta – kuten vastaan tulevia autoja, takana ajavia autoja, tievalaistusta – ja arvioi tämän mukaan voidaanko vaihtaa kaukovaloille näkyvyyden parantamiseksi. Kyse on kääntyvistä **Smart beam** kaksoisxenon ajo- ja kaukovaloista.

Mukavuutta lisäävästä laadusta kertoo myös matkustamon akustiikan suunnittelu. Siinä on jäljitetty melun lähteet ja vaimennettu niin äänet kuin värinätkin mahdollisimman vähäisiksi. Tuloksena on oman luokkansa hiljaisin ohjaamo. Työn sivutuloksena onnistuttiin alentamaan myös äänenvaimennusmateriaalien painoa. Lisäksi kaikissa malleissa on vakiona ulkoa tulevia ääniä vähentävä akustinen tuulilasi.

Istuimet

Edessä istuvia hemmotellaan kaikissa 508-malleissa erinomaisilla istuimilla, joissa on monipuoliset säädöt. Kuljettajan istuimeen on saatavissa myös rentouttava hierontatoiminto yhdessä nahkaverhoilun kanssa.

508 GT:ssä on **vakiona sähkötoimiset etuistuimet** varustettuna pituussuunnassa säädettävällä **reisuella**, minkä ansiosta kaikenpituiset kuljettajat saavat ajoasennon säädetyksi ihanteelliseksi.

Nahka/kangasverhoilu kuuluu myös vakiona GT-versioon.





KAUAN KESTÄVÄÄ LAATUA

Muotoilun lisäksi Peugeot on siirtynyt uuteen aikakauteen myös laadussa. Ei riitä, että auto on yksityiskohtiaan myöten hiottu ja korkealaatuinen hankintahetkellä – uuden auton tunnun on säilyttävä pitkään. Korkea laatu näkyy niin auton ulkonäössä kuin sisustuksen yksityiskohdissa ja vaikuttaa konkreettisesti alhaisina käyttökustannuksina koko 508:n käyttöiän ajan.

Peugeot on tehnyt viime vuosina runsaasti työtä noustakseen maailman parhaita autoja valmistavien yritysten joukkoon. Työn tulokset alkavat näkyä konkreettisella tasolla.

Peugeot 308 oli syksyllä 2010 saksalaistutkimuksessa toiseksi paras luokassaan.

Peugeot 3008 puolestaan läpäisi ruotsalaisen Vi Bilägare –lehden kestopestien ensimmäisenä auton kautta aikojen täysin viattomasti.

Uudessa Peugeot 508:ssa tuotekehitys ja viimeistely on viety vielä astetta pidemmälle.

MAAILMANAUTO

Uusi Peugeot 508 lähtee valloittamaan maailmaa laajalla rintamalla. 508:n tuotanto Euroopan markkinoita varten on keskitetty Ranskaan Rennes'in tehtaille. Vuoden 2011 aikana 508:n valmistus käynnistyy myös Kiinassa, maailman suurimpien automarkkinoiden maassa.

Peugeot 508 tulee Keski-Euroopan markkinoille alkuvuodesta 2011 Suomen lanseerauksen ajoittuessa huhtikuun alkuun 2011.



