

Lehdistötiedote 15.2.2011

## PSA Peugeot Citroën -yhtymä hybridiyhteistyöhön BMW:n kanssa

**PSA Peugeot Citroën -yhtymä ja BMW Group ovat sopineet hybriditeknologian kehittämiseen keskittyvän yhteisyrityksen perustamisesta. Yhteisyrityksessä keskitytään hybrideissä tarvittavien komponenttien kehittämiseen ja valmistamiseen. Nopeasti kasvavalla hybridisektorilla saavutetaan yhteisyrityksen tuomien suurten valmistusmäärien kautta merkittäviä säästöjä.**

PSA Peugeot Citroën -yhtymä ja BMW Group ovat ottaneet uuden tärkeän askeleen yhteistyössään perustamalla BMW Peugeot Citroën Electrification -yhtiön, jossa autonvalmistajilla on tasaomistus. Muistio yhteistyön laajentamisesta hybrideihin allekirjoitettiin lokakuussa 2010 ja helmikuun alussa 2011 allekirjoitettiin sopimus uudesta yhtiöstä. Allekirjoittajina olivat BMW AG:n johtokunnan puheenjohtaja **Norbert Reifhofer** ja PSA Peugeot Citroën -yhtymän johtajiston puheenjohtaja **Philippe Varin**.

BMW Peugeot Citroën Electrification keskittyy kehittämään ja valmistamaan hybrideissä tarvittavia komponentteja eli akustoja, sähkömoottoreita, latureita, ohjausjärjestelmiä ja käyttöjärjestelmiä. Yhteistyö kehityksessä, valmistuksessa ja ostotoiminnoissa tuo suuria säästöjä molemmille yhtiöille.

PSA Peugeot Citroën -yhtymän ja BMW Groupin päämääränä on kehittää standardoidut komponentit mallistojensa sähköistämiseen sekä hybridien ja sähköautojen valmistukseen. Tavoitteena on tämän tekniikan alueen avoin eurooppalainen perusta, joka auttaa koko Euroopan autoteollisuutta hybridien kehityksessä. Yhteisyritys pyrkii integroimaan alihankkijoita tukemalla näitä kehitystyössä. Lisäksi tavoitteena on myydä yhteisyrityksen valmistamia komponentteja myös muille kuin omistajina oleville autonvalmistajille.

BMW Peugeot Citroën Electrification aloittaa toimintansa vuoden 2011 toisella neljänneksellä sen jälkeen kun viranomaiset ovat vahvistaneet, ettei toiminnalle ole esteitä. Yhtiön valmistamia komponentteja asennetaan uusiin automalleihin vuodesta 2014 alkaen.

*"Yhteisyrityksen avulla kehitämme ja laajennamme osaamistamme ja nousemme Euroopassa johtavaan asemaan autoalan hybridien innovatiivisuuden osalta",* Philippe Varin kommentoi uuden yhtiön merkitystä PSA Peugeot Citroën -yhtymälle.

Yhteistyön laajentaminen on luonteva jatko PSA Peugeot Citroën -yhtymän ja BMW Groupin monivuotiselle menestykselliselle yhteistyölle bensiinimoottorien kehitystyössä ja valmistuksessa. Vuodesta 2006 alkaen yhtiöt ovat tehneet yhdessä lähes kaksi miljoonaa moottoria. Vuosi sitten, helmikuussa 2010, sopimusta jatkettiin kattamaan seuraavan sukupolven uuden nelisylinterisen Euro 6 -määräykset täyttävän bensiinimoottorin kehitystyö.

Tällä hetkellä BMW:n ja PSA Peugeot Citroën -yhtymän kehittämiä moottoreita käytetään muun muassa uudessa Peugeot 508:ssa, Peugeot 308:ssa ja 3008:ssa.

### Lisätietoja:

Riitta Luomala, viestintäpäällikkö, Peugeot/Maan Auto Oy, gsm 0400 431 303,

[riitta.luomala@peugeot.fi](mailto:riitta.luomala@peugeot.fi)

Pekka Koski, tiedotuspäällikkö, Citroën/Auto-Bon Oy, gsm 0400 210 490, [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)