

PEUGEOT 5008 TILA-AUTO

Esimerkillistä muunneltavuutta ja ajettavuutta



Vielä yksi uusi vaihtoehto Peugeotin perheautomallistoon

Peugeotin autoinsinööreille annettiin tehtäväksi suunnitella kompakti ja ennen kaikkea ajomukavuudeltaan sekä muunneltavuudeltaan korkeatasoinen tila-auto. Työn tuloksena esittelyssä on nyt PSA Peugeot Citroën -yhtymän parhaista paloista koottu ja hienosäädetty uutuustuote, Peugeot 5008, joka onnistuneesti jatkaa 3008:n viitoittamaa linjaa.

Tässä 5- tai 7-paikkaisessa linjakkaassa tila-autossa yhdistyy huipputeknologia lapsiperheen tarpeita vastaavaan käytännöllisyyteen.

5008:n ensiesittely tapahtui Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa 2009 ja lanseerattiin ensimmäisenä Saksan markkinoille, lokakuussa 2009. Muissa Keski-Euroopan maissa 5008:n markkinoille tulo ajoittui marraskuulle 2009.

Suomeen ensimmäiset 5008:t rantautuivat marraskuun lopulla varsinaisen ensiesittelyn tapahduttua tammikuussa 2010.

5008 täydentää Peugeotin laajaa tarjontaa perheautojen vuonna 2008 markkinoille tulleen 308 SW -tilafarmarin ja keväällä 2009 esitellyn 3008 crossoverin rinnalla.

Peugeot 5008 tarjoaa runsaiden tilojen ohella erinomaiset ajo-ominaisuudet yhdistettynä edistyksellisiin teknisiin ratkaisuihin. 5008:n viihtyisyyttä lisää erittäin huolellisesti toteutettu äänieristys. Tunnusomaista 5008:lle on lisäksi valoisuus ja sisätilojen monipuolinen muunneltavuus.

Peugeot 5008:n mallimerkinnän numero 5 ilmaisee uutuuden kokoluokan Peugeot-mallistossa.

Kaksi nollaa keskellä osoittavat, että se poikkeaa Peugeotin perinteisestä mallivalikoimasta. Numero 8 kertoo mallin kuuluvan viimeisimpään sukupolveen.

Muotoilultaan 5008 on linjakas ja omaleimainen, helposti aidoksi Peugeotiksi tunnistettavissa. Melko suuresta otsapinta-alasta huolimatta 5008:n ilmanvastuskerroin on saatu varsin alhaiseksi:

Cx 0,29. Korin muotoilu tuokin mieleen luotijunat. Viiston konepellin suorana jatkeena on laaja (1,70 m²) tuulilasi, jonka alareuna jatkuu pitkälle eteen etuakselin kohdalle. Kookkaan tuulilasin lisäksi sivuikkunat ovat korkeasta vyötärölinjasta huolimatta suuret, minkä ansiosta matkustamo on erittäin valoisa. Valoisuutta lisää 1,69 m²:n panoraamakatto*, joka nostaa ikkunoiden kokonaispinta-alan peräti 5,77 neliometriin.

** Panoraamakatto on vakiona 5008 Sport -versiossa, muissa versioissa lisävaruste.*

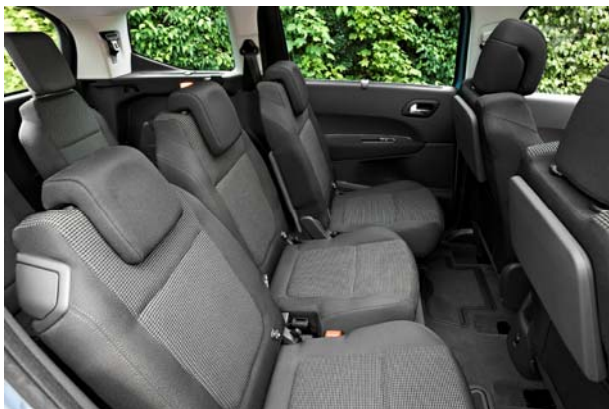


Sisätilat ja istuimet

Peugeot 5008:n istuimet on sijoitettu farmarimallia korkeammalle, minkä ansiosta autoon on erittäin helppo istuutua. Laajasti aukeavat etu- ja takaovet helpottavat kulkua eri istuinriveille. Korkean istuma-asennon ansiosta autosta näkee erittäin hyvin ulos ja auton ulkomitat on helppo arvioida.

Viisi- ja seitsenpaikkaisena saatava Peugeot 5008 on 4,53 metriä pitkä ja 1,64 metriä korkea. Kyynärleveys etuistuimilla on 1476 mm, toisella istuinrivillä peräti 1520 mm ja takimmaisillakin istuimilla (2 istuinpaikkaa) 1341 mm. Toisen rivin istuimia voi säätää pituussuunnassa 130 mm. Istuinten selkänöjä on säädettävissä kahteen eri kaltevuuteen. Pituussäätövaran ansiosta tavaratila (tai kolmannen rivin jalkatila) voidaan kasvattaa menettämättä kokonaan toisen rivin istuintilaa. Toisen rivin kolme istuinta ovat kaikki yhtä leveitä.

Matkustusmukavuutta voi parantaa toisen ja kolmannen rivin sivuikkunoiden rullakaihtimilla sekä matkustamon takaosan lämmitys- ja ilmastointikanavilla, joiden puhallusta on Sport-versiossa mahdollista säätää toiselta istuinriviltä.



Muunneltavuus

Peugeot 5008 mukautuu alati muuttuviin tilankäyttötarpeisiin. Toisen rivin kolme erillistä, samankokoista istuinta voidaan kätevästi taittaa kokoon yksi kerrallaan tavaratilan kasvattamiseksi.

Istuimet taitettuina kuormatilan lattia on täysin tasainen takaluukun kynnyksestä lähtien. Todella pitkien tavaroiden kuljettamiseksi myös etumatkustajan istuimen selkänöjä voidaan kaataa. Tällöin kuljetustilan pituus takaluukusta kojelautaan on 2,76 m.

Kun kolmannen rivin istuimia ei käytetä, menevät ne kätevästi piiloon tavaratilan lattian alle.

Tavaratila

Peugeot 5008:n tavaratila on selkeän muotoinen, minkä ansiosta tila saadaan tehokkaasti käyttöön. Toisen rivin istuinten pituussäätöasennosta riippuen tilavuus hattuhyllyn alla on 579–678 litraa (VDA), kun kolmannen rivin istuimet ovat kokoon taitettuina, ts. auto on 5-paikkainen.

Jos tavaraa kuormataan kattoon asti, tilaa on 1247 litraa.

Kaksipaikkaisena 5008:ssa on kuormatilaa lattiasta kattoon 2506 litraa.

Suuri lastausaukko helpottaa kuormausta ja tavaratilan luukku toimii tarvittaessa myös sateensuojana. Takaluukun ponnekkaat nestetuet vähentävät avattaessa tarvittavaa nostovoimaa ja hidastavat liikettä luukun sulkeutuessa.

Säilytystilat

Suuren ja muunneltavan tavaratilan lisäksi 5008:ssa on useita käytännöllisiä ratkaisuja pikkutavaroiden säilyttämiseen ja kuljettamiseen. Etuistuimilla säilytystiloina ovat muun muassa kookkaat ovitaskut ja käsinelokerot sekä matkustajan että kuljettajan puolella. Keskikonsolissa on lisäksi 10,5-litrainen kannellinen viilennettävä lokero, johon mahtuu esim. kaksi puolen litran juomapulloa tai runsaasti muuta säilytettävää.

Toisella istuinrivillä on tavaroiden säilyttämiseen sekä ovi- että lattialokerot. Molempiin on helppo päästä käsiksi ajon aikana. Viisiapaikkaisessa 5008-versiossa, jossa ei ole kolmannen rivin takimmaisista istuimista, on vielä 60 litraa lisätilaa tavaratilan lattian alla.

Viihtyisyys

Viihtyisän matkanteon ensisijaisena salaisuutena 5008:ssä on erittäin huolellisesti toteutettu äänieristys. Kolmannen istuinrivin matkustajat voivat ääntä korottamatta keskustella etupenkkiäisten kanssa.

Lisäksi 5008:n matkustajille on tarjolla monenlaista ajanvietettä. Audiojärjestelmään on kytketty käsinelokeroon sijoitettu Jack-liitin, jonka kautta voidaan yhdistää ulkoinen soitin tai syöttää musiikkia audiojärjestelmän kovalevyille. Toisen istuinrivin matkustajien viihdytykseksi on tarjolla monitoiminen multimediavarustus. Siihen kuuluvat etuistuinten päntukiin upotetut 7-tuumaiset värinäyttöruudut ja liitännäkonsoli, johon voidaan kytkeä monenlaisia ulkoisia audio-/videolaitteita.

Langattomien Bluetooth-kuulokkeiden ansiosta ohjelman ääni ei häiritse muita matkustajia ja äänenlaatu on erittäin hyvä. Kuuluvuus on yhtä hyvä missä tahansa kohdassa matkustamoa.



Moottorit

5008:n moottorivaihtoehdot edustavat Peugeotin teknistä osaamista parhaimmillaan ja täyttävät kompaktin tila-auton vaatimukset. Premium-varustetasosta alkaen THP 156 ja HDi 150 FAP -moottoreilla ja käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa versioissa kuljettajan apuna on VAIHDEOPASTIN, joka kehottaa selkeällä mittaristoon ilmestyvällä vihreällä tai punaisella nuolivalolla kuljettajaa valitsemaan ajotilanteeseen sopivan vaihteen. Tottelevainen kuljettaja saavuttaa toiminnon avulla polttoainesäästöjä.

Alkuvaiheessa 5008-mallistoon tulee tarjolle kaksi bensiinimoottoria ja kolme dieseliä. Kaikki kolme HDi-dieselmoottoria on varustettu FAP-hiukkassuodattimella.

Bensiinimoottorit VTi 120 & THP 156

Bensiinimoottorit ovat iskuilavuudeltaan 1,6-litraisia. Vapaasti hengittävä VTi 120-moottori tarjoaa muuttuvan venttiilinnoston sekä -ajoituksen ansiosta erittäin laajan käyttöalueen. VTi 120 -moottoriin on yhdistetty 5-vaihteinen manuaalivaihteisto.

Bensiinimoottoreista väkevemmän, THP 156:n hienouksiin kuuluvat polttoaineen suorasuihkutus sekä Twin-Scroll -tyyppinen turboahdin. Niiden ansiosta bensiinimoottorista saadaan lähes dieselmoottoria vastaava reilu 240 Nm:n maksimivääntö moottorin käyntinopeuden ollessa alhaiset 1400 kierrosta minuutissa. THP 156 -moottorin yhteyteen on tarjolla sekä 6-vaihteinen manuaalivaihteisto että 6-portainen automaattivaihteisto.

1.6 VTi 120 / 5-vaihteinen käsivaihteisto

- teho 88 kW/120 hv / 6000 r/min
- vääntömomentti 160 Nm / 4250 r/min
- yhdistetty keskimuutos 6,9 l/100 km
- CO₂-päästö 159 g/km

1.6 THP 156 / 6-vaihteinen käsivaihteisto & 6-portainen automaatti

- teho 115 kW/156 hv / 5800 r/min
- vääntömomentti 240 Nm / 1400 r/min
- yhdistetty keskimuutos manuaali: 7,1 – 7,3 l/100 km, CO₂-päästö 167 - 169 g/km (5-paikkainen – 7-paikkainen)
- yhdistetty keskimuutos 6-portainen automaatti: 7,7 – 7,9 l/100 km, CO₂-päästö 179-183 g/km (5-p – 7 p)

Dieselmootorit HDi 110 FAP & HDi 150 FAP & HDi 163 FAP automaatti

Turboahdetuista dieselmootoreista iskuilavuudeltaan pienempi on 1,6-litrainen HDi 112 FAP. Sen tarjoama 270 Nm:n vääntö on käytettävissä jo 1750 kierroksella minuutissa ja maksimi-vääntö 290 Nm saavutetaan yliahtotoiminnon avulla. Erittäin mukavaksi ajon tekee moottorin sitkeä luonne. Tämän moottorin yhteyteen on tarjolla joko kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai automatisoitu kulutusta alentava 2tronic-robottivaihteisto.

Kaksilitrainen dieselmoottori HDi 150 FAP edustaa Peugeotin osaamista parhaimmillaan. Tämä väkivahva moottori tarjoaa käsivalintaisen vaihteiston yhteydessä 110 kW (150 hv) tehon.

Automaattivaihteistolla varustettuna moottorin teot ovat peräti 120 kW (163 hv) maksimiväännöllä 340 Nm. Tämän version mallimerkintä on HDi 163 FAP.

6-portaisen automaatin vaihteita voidaan käyttää myös käsin. Vaihteisto mukautuu kuljettajan ajotapaan ja mahdollistaa välittömän reagoinnin kaasuun sekä moottorin voimavarojen tehokkaan hyödyntämisen.

1.6 HDi 112 FAP / 6-vaihteinen käsivaihteisto

- teho 82 kW/112 hv / 4000 r/min
- vääntömomentti 270 / 1750 r/min
- yhdistetty keskipäästö 5,3 – 5,5 l/100 km (5-paikkainen – 7-paikkainen)
- CO₂-päästöt 140 -145 g/km (5-paikkainen – 7-paikkainen)

1.6 HDi 112 FAP / 6-vaihteinen automatisoitu robottivaihteisto (2tronic)

- teho 82 kW/112 hv / 4000 r/min
- vääntömomentti 240 – 260 Nm / 1750 r/min
- yhdistetty keskipäästö 5,1 – 5,3 l/100 km (5-paikkainen – 7-paikkainen)
- CO₂-päästö 136 – 139 g/km (5-paikkainen – 7-paikkainen)

2.0 HDi 150 FAP / 6-vaihteinen käsivaihteisto

- teho 110 kW/150 hv / 3750 r/min
- vääntömomentti 340 Nm / 2000 r/min
- yhdistetty keskipäästö 5,8 – 5,9 l/100 km (5-paikkainen – 7-paikkainen)
- CO₂-päästö 151 – 154 g/km (5-paikkainen – 7-paikkainen)

2.0 HDi 163 FAP / 6-portainen automaattivaihteisto

- teho 120 kW/163 hv / 3750 r/min
- vääntömomentti 340 Nm / 2000 r/min
- yhdistetty keskipäästö 6,8 – 6,9 l/100 km (5-paikkainen – 7-paikkainen)
- CO₂-päästö 178 – 181 g/km (5-paikkainen – 7-paikkainen)

Alusta

Peugeot 5008:n kehitystyön tavoitteena oli ensiluokkainen matkustusmukavuus sekä erinomaiset ajo-ominaisuudet. Kun näihin ominaisuuksiin lisätään helposti muunneltavat tilat sekä turvallisuutta edistävää tekniikkaa, on tuloksena aktiivisen perheen käyttöön sopiva auto, josta myös kuljettaja nauttii.

5008:n hyvät ajo-ominaisuudet perustuvat jäykkään koriin ja huolellisesti suunniteltuun jousitukseen. Korin jäykkyys (0,69 mrad) on huippuluokkaa tila-autojen joukossa.

Etuakselisto ja joustintukijousitus on rakenteeltaan vastaava kuin 308:ssa. Samoin yhdystukiakselisto takana on peräisin PSA-yhtymän 2-pohjalevyn yhteydessä käytetystä ratkaisusta, joka on sovitettu Peugeot 5008:n vaatimusten mukaiseksi.

Alustan hienosäädön ansiosta 5008:n ajo-ominaisuudet ovat henkilöautomaiset. Tätä tuntumaa korostaa myös ohjauspyörän asento, jonka kulma on sama kuin 308-henkilöautossa.

Korotettu istuma-asento antaa kuitenkin 5008:n kuljettajalle tavallista paremman näkyvyyden liikenteeseen. Ohjaus on kiitettävän tunnokas sähköpumpulla toimivan hydraulisen tehostimen ansiosta.





Turvallisuudesta täydet viisi tähteä

Peugeot 5008:lle myönnettiin turvallisuudesta täydet viisi tähteä Euro NCAP:n törmäystestissä. Peugeotin yksi tärkeimmistä suunnittelun ohjenuorista on turvallisuus, mistä juuri saatu viiden tähden tulos on erinomainen esimerkki.

Testi suoritettiin Euro NCAP:n uuden, entistä vaativamman n.k. global rating -arvostelujärjestelmän mukaan. Uudistuneessa Euro NCAP -törmäystestissä tutkitaan aikuis- ja lapsimatkustajien sekä jalankulkijoiden turvaa törmäystilanteessa. Lisäksi testissä arvostellaan automallin vakiovarusteiden kuten ajonvakautusjärjestelmän, turvavöiden muistutusmerkkivalon ja -äänen sekä nopeuden rajoittimen tuomaa aktiivista turvaa.

Aktiivisen turvallisuuden perustana 5008:ssa on Peugeotin tapaan huolellisesti suunniteltujen rakenteiden tuoma vakaa ja turvallinen ajokäyttö, jonka avulla välttyään monilta vaarallisilta tilanteilta. Peugeotin huippuosaaminen alustarakenteiden valmistuksessa sekä jousituksessa tarjoaa hyvän lähtökohdan turvallisille autoille.

Passiivisen turvallisuuden tavoitteena on minimoida mahdollisen törmäystilanteen vauriot. Rakenteet suunnitellaan siten, että eri suunnilta tulevat törmäysvoimat ohjautuvat mahdollisimman hyvin auton rakenteisiin säilyttäen matkustamon turvallisena. On hyvä muistaa, että Peugeotin uusi tila-auto 5008, sekä myös viiden tähden tulokseen yltäneet 3008 ja 308 sisältävät osittain keskenään samanlaisia rakenteita.

Edistyksellistä, turvallisuutta parantavaa ja ajamista helpottavaa teknologiaa

Koko perheen matkatessa samassa autossa on turvallisuus ensiarvoisen tärkeää. Peugeot 5008:n vakaat ja loogiset ajo-ominaisuudet auttavat osaltaan turvallisuuden säilymistä korkeimmalla mahdollisella tasolla. 5008 on varustettu viimeisintä teknologiaa edustavalla turvatekniikalla kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

HEIJASTUSNÄYTTÖ (Head Up Display) on sotilaslentokoneista lainattu järjestelmä, jossa mittarinäytöt heijastetaan tuulilasin ja ohjauspyörän väliin nousevalle läpinäkyvälle polykarbonaattilevyllä. Siten kuljettajan ei tarvitse kääntää katsettaan pois liikenteestä mittareita lukeakseen. Peugeot 5008:n heijastusnäytössä näkyvät nopeusmittarin, nopeudenrajoittimen, tasanopeudensäätimen ja etäisyysvaroittimen tiedot. Vakiona 5008 Sport -versiossa.

ETÄISYYSVAROITIN (Distance Alert) mittaa etupuskurin taakse sijoitetulla tutka-anturilla etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ja laskee välimatkan sekunteina. Kuljettaja voi ohjelmoida haluamansa etäisyyden kojelaudan painikkeilla välille 0,9–2,5 s. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos välimatka supistuu lyhyemmäksi. Vakiona 5008 Sport -versiossa.

PERUUTUSTUTKA on vakiovarusteena Sport-versioissa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIN arvioi vapaana olevan tilan koon ja kertoo onko tilaa riittävästi auton pysäköintiä varten. Tarjolla lisävarustepakettina yhdessä etupuskurin pysäköintitutkan kanssa.

VETOLUISTONESTO LUMESSA (Snow Motion) on uudenlainen älykäs vetoluistonesto, joka antaa kuljettajalle enemmän valinnan mahdollisuuksia etenemiskyvyn parantamiseksi erilaisissa talviolosuhteissa. Vakiona kaikkien manuaalivaihteistolla varustettujen 5008-versioiden yhteydessä.

KOLMEN ISTUINRIVIN YLÄTURVAVERHO suojaa ensimmäisen, toisen ja kolmannen istuinrivin matkustajien päätä kylkitörmäyksissä. Vakiona 7-paikkaisessa versiossa. Lisäksi kaikissa Peugeot 5008-versioissa on vakiona mm. ESC-ajonhallinta, kuusi turvatyynyä, automaattinen sähköinen seisontajarru ja mäkilähtöavustin.

AUTOMAATTINEN SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU kytkeytyy automaattisesti, kun auto pysäytetään ja sammutetaan. Uudelleen liikkeelle lähdeessä seisontajarru kytkeytyy kaasutettaessa automaattisesti pois päältä. Talvipakkasilla suositellaan automaattisen seisontajarrun kytkemistä pois käytöstä.

Kattava vakiovarustetaso - Premium ja Sport

Suomen 5008-mallistossa on kaksi varustetasoa: Premium ja Sport.

Jo Peugeot 5008 Trendy täyttää vaativankin asiakkaan toiveet sisältäen kattavan turvavarustelun lisäksi muun muassa ilmastoinnin, ajotietokoneen, radio/CD -soittimen mp3-liitännällä, etusumuvalot, nahkapäällysteisen ohjauspyörän, 10,5 litran viilennettävän säilytystilan keskikonsolissa, lattialokerot toisella istuinrivillä sekä kolme pituussuuntaan ja kaltevuudeltaan säädettävää keskirivin istuinta. Kaikkia varustetasoja on saatavana sekä 5- että 7-paikkaisena versiona.

Premium-varustetaso täyttää vaativankin asiakkaan toiveet sisältäen kattavan turvavarustelun lisäksi mm. ilmastoinnin, ajotietokoneen, radio/CD-soittimen mp3-liitännällä, etusumuvalot, nahkapäällysteisen ohjauspyörän, 10,5 litran viilennettävän säilytystilan keskikonsolissa, lattialokerot toisella istuinrivillä sekä kolme pituussuuntaan ja kaltevuudeltaan säädettävää keskirivin istuinta. 5008 Premiumissa on lisäksi vakiona automaattiset tuulilasipyyhkijät, 16-tuumaiset kevytmetallivanteet, nopeudenrajoittimella varustettu tasanopeussäädin, vaihteenvaihtimen opastin (THP 156 & HDi 150 FAP -moottoreiden yhteydessä), taitettava etumatkustajan istuin (taittuu pöydäksi), valaistus- ja kuljetuspaketti sekä ristiselän tuki kuljettajan istuimessa.

Huippuvarusteinen Peugeot 5008 Sport tarjoaa vielä edellisten lisäksi peruutustutkan, 17-tuumaiset kevytmetallivanteet, automaattisäätöisen aksiaaluelmastoinnin, panoraamakaton, HUD-heijastusnäytön etäisyysvaroittimella, itsestään himmenevän taustapeilin ja sähköisesti taittavat sivupeilit, tummennetut takasivuikkunat ja takaikkunan sekä urheilullisen nahkapäällysteisen ohjauspyörän alumiinikoristein. Toisen rivin sivuikkunat on varustettu verhoihin.

Lisävarusteena Peugeot 5008:aan on tarjolla langatonta WiFi -teknologiaa hyödyntävä internetliitäntä. Peugeotin WiFi On Board -järjestelmä toimii asiakkaan oman sim-kortin avulla, ja tarjoaa näin mahdollisuuden päästä internetiin kannettavan tietokoneen välityksellä matkan aikana.



Peugeot 5008 –mallisto Suomessa

Suomen 5008 tila-automallisto koostuu kahdesta varuste- ja viidestä moottorivaihtoehdosta, jotka kaikki on saatavissa sekä 5- että 7-paikkaisina versioina.

| PEUGEOT 5008 –MALLISTO SUOMESSA | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| PREMIUM | SPORT |
| 5008 Premium VTi 120 | 5008 Sport THP 156 |
| 5008 Premium THP 156 | 5008 Sport THP 156 automaatti |
| 5008 Premium THP 156 automaatti | 5008 Sport HDi 112 FAP |
| 5008 Premium HDi 112 FAP | 5008 Sport HDi 112 FAP 2Tronic |
| 5008 Premium HDi 112 FAP 2Tronic | 5008 Sport HDi 150 FAP |
| 5008 Premium HDi 150 FAP | 5008 Sport HDi 163 FAP automaatti |
| 5008 Premium HDi 163 FAP automaatti | |
| | |
| | |
| | |

5008 Premium-version vakiovarusteita mm:

- kolme erillistä, liukuvaa, kaltevuudeltaan säädeltävää istuinta
- 7-paikkaisessa versiossa taaimmalla rivillä kaksi lattian alle taittuvaa istuinta
- ESP-ajonhallinta ja mäkilähtöavustin
- ilmastointi
- ajotietokone
- radio/CD-soitin MP3
- sähköinen käsijarru
- etusumovalot
- nahkapäällysteinen ohjauspyörä
- 10,5 l viilennetty säilytystila keskikonsolissa
- lokerot lattian alla toisella istuinrivillä
- snow motion –järjestelmä (manuaalivaihteistojen yhteydessä)
- 16” kevytmetallivanteet
- tasanopeussäädin + nopeudenrajoitin
- vaihteenvalitsimen opastin THP 156- ja HDi 150 FAP –moottorien yhteydessä
- pöydäksi taitettava etumatkustajan istuin
- valaistus- ja kuljetuspaketti

5008 Sport-versiossa vakiona Premium-varusteiden lisäksi mm:

- automaattiset tuulilasinyyhkimet
- pysäköintitutka takana
- 17” kevytmetallivanteet
- automaattisäätöinen kaksialueinen ilmastointi
- panoraamakatto
- ristiseläntuen säätö kuljettajan istuimessa
- Pack info drive (HUD-heijastusnäyttö ja etäisyysvaroitin)
- itsestään himmenevä taustapeili
- sähköisesti kylkiä vasten taittavat sivupeilit
- tummennettu takaikkuna ja tummennetut takasivuikkunat
- urheilullinen nahkapäällysteinen ohjauspyörä alumiinikoristein
- rullaverhot sivuikkunoissa toisen istuinrivin kohdalla



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Lisätietoja:

Riitta Luomala, Peugeot-viestintä, Maan Auto Oy, gsm +358 400 431 303
riitta.luomala@peugeot.fi