

Peugeot EX1 - sähköinen sensaatio

Samaan aikaan kun Peugeot tuo markkinoille nelipaikkaisen iOn-sähköauton, esitellään uusi sähköinen konseptiauto EX1, joka edustaa aivan toista ääripäätä sähköautojen maailmassa. Kyseessä on kaksipaikkainen, nelivetoinen roadster, joka on varustettu kahdella 125 kW (170 hv) tehoisella sähkömoottorilla.

EX1 on esitteillä Peugeot Avenue –liikkeessä Champs Elysées’illä Pariisissa 22.9 – 14.11.2010 välisen ajan. Pariisin autonäyttelyssä tätä autoa ei siis nähdä.



EX1 on kaksipaikkainen urheiluauto, jossa on kaksi sähkömoottoria yhteisteholtaan 250 kW (340 hv). Toinen sähkömoottoreista sijaitsee etuakselin ja toinen taka-akselin yhteydessä. Siten EX1 on nelivetoinen, vaikkei etu- ja taka-akseliston välillä ole mekaanista yhteyttä. Etu- ja taka-akselille sijoitetut moottorit kehittävät kumpikin 125 kW (170 hv) maksimitehon, ja 240 Nm vääntömomentin, joka on käytettävissä heti liikkeellelähtöhetkellä. Energiansa moottorit saavat litium-ioni-akusta. Huipputehokkaiden ja -vääntävien moottoreiden ansiosta EX1:n suorituskyky on suorastaan fantastinen. Kahdella sähkömoottorilla ja nelivedolla saavutetaan kiihtyvyys, joka on jopa yli 1 G.

Peugeot EX1 on matala (90 cm) ja leveä (1,77 m). Hiilikuidusta mehiläiskennorakenteella valmistettu korirunko on erittäin kevyt mutta samalla hyvin jäykkä. Kaikki tekniset komponentit – moottorit, voimansiirto, jousitus, ohjauslaitteet jne – on kiinnitetty suoraan hiilikuiturunkoon. Myös matkustajia onnettomuustilanteessa suojaava turvakaari on valmistettu hiilikuidusta.

EX1:n jousitus on toteutettu kilpa-autoissa käytettävällä tekniikalla. Etujousituksessa on päällekkäiset kolmiotukivarret ja eriytetty olkatuki. Vierekkäin sijoitetut takapyörät on tuettu yhteisellä tukivarrella, johon on yhdistetty keskelle autoa makaavaan asentoon sijoitettu jousi-iskunvaimenninasennelma.

EX1:n ovet on saranoitu takareunastaan. Ovea avattaessa myös kuppi-istuin kääntyy ulos. Ohjaamo on täynnä uusia, ennennäkemättömiä innovaatioita. Autoa esimerkiksi hallitaan kahdella kahvalla kuin lentokonetta – tai videopeliä.

Peugeot EX1:n ulkomuoto tuo elävästi mieleen Peugeotin aikaisemmat konseptiautot, kuten Asphaltin vuodelta 1996 ja 20Cup'in vuodelta 2005. Auton takapyörät on sijoitettu vierekkäin kuten Asphaltessa – 20Cup'issa sen sijaan oli vain yksi leveä takapyörä.



Ranskalainen Nicolas Vanier ajoi EX1:llä Montlhéryn moottoriradalla kuusi uutta kiihtyvyyssennätystä: 1/8 mailia 8,89 sek, ¼ mailia 14,40 sek, 500 m 16,81 sek, ½ mailia 23,85 sek, 1000 m 28,16 sek ja 1 maili 41,09 sek.

PEUGEOT EX1 TEKNISET TIEDOT

MOOTTORIT		
Sähkömoottori (edessä)	Tyyppi	Synkronimoottori kestopagneetein
	Jatkuva teho / hetkellinen maksimiteho	75 kW / 125 kW
	Jatkuva vääntömomentti / hetkellinen maksimi	190 Nm / 240 Nm
	Jatkuva/maksimivääntömomentti pyörässä	1204 Nm / 1521 Nm
Sähkömoottori (takana)	Tyyppi	Synkronimoottori kestopagneetein
	Jatkuva teho / hetkellinen maksimiteho	75 kW / 125 kW
	Jatkuva vääntömomentti / hetkellinen maksimi	190 Nm / 240 Nm
	Jatkuva/maksimivääntömomentti pyörässä	1330 Nm / 1680 Nm
YHTEENSÄ	Maksimiteho	250 kW (340 hv)
RENKAAT		
	Rengaskoko edessä / takana	Michelin Pilot Sport 3 235 40 R18 / 255 40 R 20
SUORITUSKYKY		
Kiihtyvyys	0 - 100 km/h	3,6 s
Huippunopeus		260 km/h
AKUT		
	Tyyppi	Litium-ioni
	Kokonaiskapasiteetti	30 kWh
	Toimintasäde normimittauksen mukaan	450 km
MITAT (mm)		
	Pituus	3540
	Leveys	1774
	Korkeus ajokunnossa	900
	Akseliväli	2305
	Etuylytys / takaylytys	835 / 400
	Raideleveys edessä / takana	1538 / 840

	Maavara	100
OMAPAINO (kg)		
	Omapaino	750