



Peugeotin Stop & Start –järjestelmä saa kehuja

Auto Bild 17/2011

”Selvästi markkinoiden mukavin sammutusautomaatiikka”

Saksalainen Auto Bild –lehti otti testattavakseen yhdeksän eri autonvalmistajan Stop & Start –sammutusautomaatiikkajärjestelmät. Mukana vertailussa olivat Peugeot 308:n lisäksi Audi 6, BMW X3, Mazda 5, Opel Astra, Smart Fortwo, Mercedes E 250, Porsche Panamera ja VW Golf. Lehti toteaa: ”Yhä useammat autonvalmistajat vähentävät kulutusta tukitoimien kuten sammutusautomaatiikan avulla. Se sammuttaa moottorin ruuhkassa tai valoissa seisottaessa ja käynnistää sen jälleen liikkeelle lähdeettäessä. Ajatuksen takana on tosiasia, että pysäyksissä oleva moottori ei kuluta.”

Vastikään uudistuneen Peugeot 308 –malliston Stop & Start –automaatiikka todettiin vertailun parhaimmaksi:

”Koska sammutusautomaatiikan anturit ovat vaihteiston ohjauksyksikössä, moottori sammuu jo kun auto vasta lähestyy liikennevaloja kävelyvauhtia. Tärkeimmät toiminnot, kuten ohjaustehostus ja ilmastointi, säilyvät, koska kondensaattori varaa energiaa niitä varten. Seisomisvaiheen jälkeen kuluu vain 0,4 sekuntia, kunnes nelisylinterinen moottori huomaamatta käynnistyy.

Teknisen vaivannäön palkkana ovat vertaansa vailla oleva mukavuus ja 0,59 litran säästö”.

Auto Bild antoi voittajalle 4,5 tähteä ja toteaa loppuyhteenvedossaan:

”Peugeotin järjestelmä yllätti laadukkuudellaan.”

Polttoainetta kaupunkiajossa jopa 15% säästävä Stop & Start –järjestelmä on tarjolla 308-malliston lisäksi myös 508:aan e-HDi 112 FAP –moottorin yhteyteen. Myös keväällä 2012 Suomeen rantautuva 3008 HYbrid4 on varustettu samaisella järjestelmällä.

TOP GEAR Elokuu 2011

”Ehkäpä markkinoiden paras start stop –toiminto”

Myös englantilainen TOP GEAR –lehti kehuu Peugeotin Stop & Start –järjestelmää elokuun numerossaan uutta 308:aa käsittelevässä artikkelissaan: ”Kasvojenkohotus on tehnyt 308:sta paremman näköisen, se on myös yksi uusista malleista (RCZ, 508), jotka uhkaavat nostaa ranskalaisen valmistajan taas huippumerkiksi... Toinen sensaatio on uusi, ehkäpä markkinoiden paras start stop –toiminto, joka on yhdistetty uskomattoman sulavaan dieselmoottoriin. Miksi paras? Koska start stop –toiminto menee päälle superpehmeästi ja nopeasti, ilman minkäänlaista värinää – se on niin hienovarainen, että sen käynnistämistä tuskin huomaa. Myös muita etuja löytyy – se toimii paljon matalammassa lämpötiloissa kuin muut järjestelmät.

*Maan Auto Oy, Peugeot-viestintä, Riitta Luomala
19.9.2011*