



## PEUGEOT RCZ OMINTAKEINEN, YKSILÖLLINEN JA TUNTEISIIN VETOAVA

Peugeot RCZ esiteltiin konseptiautona Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa 2007. RCZ herätti näyttelyssä niin varauksettoman positiivisen vastaanoton, että jo maaliskuussa 2008 tehtiin päätös auton tuomisesta markkinoille.

RCZ on kuitenkin paljon enemmän kuin toteutunut unelma, konseptiauto, josta tuli totta. RCZ merkitsee Peugeotille myös uuden aikakauden alkua. Innovatiivinen ulkoinen olemus, ylelliset sisätilat ja dynaaminen, mutta samalla ympäristöarvot huomioiva moottorivalikoima sekä erinomainen ajotuntuma kertovat Peugeotin siirtyvän RCZ:n myötä 200-vuotisen toimintansa kunniaksi uudelle aikakaudelle.



## KONSEPTISTA TUOTANTOON

RCZ edustaa Peugeotin henkilöautomallistossa aivan uutta ja poikkeuksellista linjaa, siksi myös sen mallinimi poikkeaa muiden Peugeotien mallimerkinnöistä.

RCZ on ensimmäinen Peugeot-henkilöauto, jolle merkin perinteistä poiketen ei ole annettu numeroa sisältävää mallinimeä. Uutta on myös Peugeot-leijonalogon uusi, entistä dynaamisempi versio auton keulassa ja perässä.

Konseptiauton kehittäminen tuotantovalmiiksi ei tapahdu käden käänteessä.

Konseptiauton tyyli ja sen herättämät tunteet on osattava säilyttää myös tuotantoversiossa.

Auton on ulkoisten ominaisuuksien ohella vastattava ajettavuudelle asetettuihin vaatimuksiin ja myös tuotteen laadun on oltava korkealla tasolla.

RCZ:n kehittäminen tuotantovalmiiksi vain kahdessa vuodessa, poikkeuksellisen lyhyellä aikataululla onnistui sen ansiosta, että itse auton tuotanto annettiin piensarjojen valmistukseen erikoistuneen itävaltalaisen Magna Steyr -tehtaan hoidettavaksi.

RCZ tuli myyntiin Euroopassa keväällä 2010. Suomeen RCZ rantautui kesän kynnyksellä. RCZ:n myynti ylitti hurjimmatkin odotukset kaikkialla Euroopassa. Runsaan puolen vuoden aikana Peugeot RCZ -autoja myytiin maassamme kaikki ennako-odotukset ylittävä määrä, noin 150 kpl. Myydyin moottoriversio Suomessa on ollut THP 156, jota on myyty noin 80 kpl automaattiversio mukaan lukien (15 kpl). HDi 163 FAP -dieselson ja tehokkain THP 200 -bensiniinimoottori ovat kummatkin ylittäneet runsaan 30 kappaleen myyntimäärään.





## ULKOINEN OLEMUS

### Alkuperäisen konseptin tavoin houkutteleva ja tunteisiin vetoava

RCZ:n muotoilun tavoitteena oli luoda tuotantoautosta alkuperäisen konseptin tavoin houkutteleva ja tunteita herättävä auto. Veistoksellinen on sana, joka kenties parhaiten kuvaa RCZ:n ulkomuotoa. Kyse on omintakeisesta porrasperäisestä coupé-mallista, jonka muotoilussa on toteutettu täysin uusia ideoita.

Jännittävästi muotoiltu katon ja takalasin kaksoiskupu lisää päätilaa mutta pienentää otsapinta-alaa, siis ilmanvastusta.

Lihaksikkaasti pullistuvat lokasuojat antavat atleettisen vaikutelman ja korostavat auton urheilullisuutta yhdessä suurten pyörien kanssa, kun taas katon reunojen alumiinikaaret korostavat sivuprofiilin sulavaa eleganssia.



Peugeot RCZ:n linjakkaassa profiilissa ja kompakteissa mittasuhteissa on paljolti nykyisin suosittua tyyliä: esimerkiksi Peugeotille tunnusomaiset pitkiksi venytetyt, kissamaiset ajovaloyksiköt. Samaten rubiininpunaiset, pitkälle takalokasuojiin hehkuvat LED-takavalot ovat samaa kiitettyä Peugeot-tyyliä.

Alumiinisesta konepellistä kromattuihin kaksoispakoputkiin saakka Peugeot RCZ:n puhtaslinjainen ja tasapainoinen muotoilu edustaa tyyliä, joka ei vanhene päivässä, vaan säilyttää arvonsa kauas tulevaisuuteen.



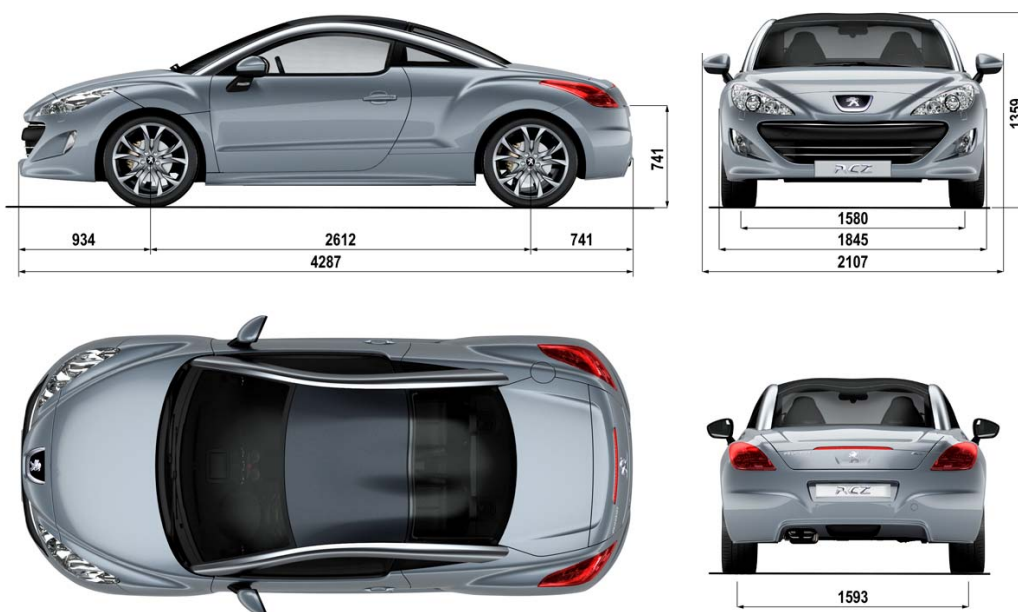
## MITAT JA TILAT

RCZ on 2+2-paikkainen porrasperäinen coupé, jonka korin muodot ovat visuaalisesti ja aerodynaamisesti tasapainossa. Pituus 4,29 m, leveys (ulkopeileineen) 2,11 m ja korkeus 1,36 m.

RCZ perustuu rakenteeltaan 308:aan, mutta ulkoapäin sitä ei sisarensa hevin yhdistä. Urheilullista olemusta korostavat edessä runsaat neljä senttiä (4,4 cm) ja takana runsaat kuusi senttiä (6,3 cm) leveämpi raideväli sekä madallettu alusta. Etu- ja takalokasuojiin muotoillut muhkeat pullistukset luovat samalla "lihaksikkaan" vaikutelman. RCZ on kolme senttiä viisivuotia 308:aa leveämpi. 18" vannekoko kertoo omalta osaltaan RCZ:n erinomaisista ajo-ominaisuuksista.

Kaksi lisäpaikkaa takana tarjoavat enemmän mahdollisuuksia matkustajien kuljettamiseen. Takaistuimet ovat samaa tyyliä kuin etuistuimet, ja ne on muotoiltu antamaan myös hyvää sivuttaistukea. Kattoon ja takalasiin on muotoiltu kaksoiskupu, jotta takana matkustavat saisivat lisää päntilaa.

Takaistuinten hyödyntämistä helpottaa myös etuistuinten asentomuisti: istuin asettuu automaattisesti takaisin samaan asentoon kuin aikaisemmin, kun selkänoja käännetään takaisin pystyyn.





## AERODYNAMIIKKA

### Aktiivinen takaspoileri



Leveiden renkaiden ja lokasuojien pullistumien takia RCZ:n ilmanvastuskerroin ei ole äärimmäistä huippua mutta silti varsin kohtuullinen 0,32. Kokonaisvastus on pienen otsapinta-alan ansiosta vain 0,67.

Aerodynamiikan parantamiseksi suurilla nopeuksilla RCZ:ssä on n.k. aktiivinen takaspoileri eli ilmanohjain, joka kääntyy eri asentoihin ajonopeuden mukaan. Tämä ilmanohjain kääntyy esiin **85 km/h nopeudessa** ja asettuu 19 asteen kulmaan. Spoileri vetäytyy takaisin, kun **nopeus laskee alle 55 km/h**.

Kun ajonopeus ylittää 155 km/h, spoileri kääntyy kakkosasentoon, jossa sen kulma on 34 astetta. Takaisin ykkösasentoon se kääntyy nopeuden laskiessa alle 142 km/h.

Takaspoilerin ansiosta autoa tienpintaan painava voima kasvaa, joten ajo on vakaampaa suurilla nopeuksilla. Muuttuvan asennon ansiosta spoileri ei lisää polttonesteenkulutusta pienillä nopeuksilla.

Kuljettaja voi halutessaan manuaalisesti nostaa spoilerin kakkosasentoon painamalla lyhyesti keskikonsolissa olevaa kytkinpainiketta. Tällöin kytkinpainikkeen merkkivalo syttyy palamaan. Ilmanohjain voidaan manuaalisesti kääntää alas painamalla painiketta lyhyesti nopeuden ollessa yli 10 km/h, jolloin merkkivalo sammuu ja ohjain sulkeutuu kokonaan. Kun auto on pysähdyksissä tai nopeus on alle 10 km/h, kytkintä tulee painaa pitkään, kunnes merkkivalo sammuu ja tuulenohjain sulkeutuu kokonaan.

## OHJAAMO JA SISUSTUS

RCZ:n sisustuksessa on samanlaista tyylikästä harmoniaa kuin sen ulkoisessa muotoilussa. Ohjaamossa on vivahdus urheilullisuutta, mukavuutta ja käytännöllisyyttä silti unohtamatta. RCZ on suunniteltu sekä urheilulliseksi että ylelliseksi. Viistosti laskeutuva kojelauta on päällystetty uudentyyppisellä sileäpintaisella materiaalilla, joka on miellyttävä katsoa ja koskettaa.

Kojelaudan materiaaliksi on lisävarusteena valittavissa myös nahka, jossa on poikkeuksellisen laadukas pintarakenne.

Mittarit ja hallintalaitteet on järjestetty ergonomisesti kuljettajan näkyville ja ulottuville.

Mittareissa on metallitaulut ja taustavalaistut numerot. Klassinen osoitinnäyttöinen "Bell & Ross" - kello on sijoitettu ylös keskelle kojelautaa.

Kromikoristeet ohjauspyörässä, mittaristossa ja kojelaudassa luovat ylellistä vaikutelmaa, kun taas rei'itetty alumiinipolkimet ovat selkeästi urheilulliset.

Peugeot RCZ:n sisustus ei kuitenkaan ole pelkästään urheilullinen vaan myös tyylikäs.

Ennen kaikkea se on toteutettu edustavilla materiaaleilla kuten aidolla nahalla\*, kromilla ja alumiinilla.

\* lisävaruste





## VERHOILUT JA SISÄTILAT

Verhoiluun on tarjolla useita eri värejä. Vakiona RCZ:ssa on laadukas 3D-kangasverhoilu istuimissa yhdistettynä uuteen Nabuck-verhoilumateriaaliin kojelaudassa, ovipaneeleissa ja kynnärnoissa.

Lisävarusteena RCZ-mallistoon on tarjolla täysnahkaverhoilu Integral:

- Vaaleana Lama-nahkaverhoiluna
  - Mustana Mistral-nahkaverhoiluna
  - Siniharmaana Frisson-nahkaverhoiluna, joka on suunniteltu erityisesti RCZ:aa varten.
- Kynnärnojat ovissa ja keskikyynärnoja on verhoiltu mustalla nahalla, istuimet ja kojelaudan yläpinta sitä vastoin on verhoiltu siniharmaalla nappanahalla samoin keskikojelaudan kehys.

Integral-täysnahkaverhoilussa istuimet ja kojelaudan yläpinta on verhoiltu versiosta riippuen joko vaalealla nahalla (Lama), mustalla nahalla (Mistral) tai siniharmaalla nappanahalla (Frisson), samoin oviverhoilun yläosa ja keskikojelaudan kehys. Kynnärnojat ovissa ja keskikyynärnoja on verhoiltu aina mustalla nahalla.

Suomen mallistossa Integral-täysnahkaverhoiluiden yhteydessä ovat etuistuimet aina sähkösäätöiset. Kuljettajan istuimessa on säädöille kaksi muistipaikkaa.

Perusnahkaverhoilua ei ole tarjolla Suomen RCZ-mallistoon.

Etuistuimet antavat erinomaisen sivuttaistuen paitsi reisien ja lantion, myös hartioiden alueella, kuten oikeiden urheiluistuinten tuleekin. Päätuki muodostaa kiinteän osan selkänojaa.

Myös takaistuimet on muotoiltu kuppimaisiksi, ja vaikka ne eivät olekaan aivan täysimittaiset, päntilaa on kohtuullisesti katon ja takalasin kaksoiskuvun ansiosta.

Ohjaamon ylellistä mukavuutta korostaa se, että jäykän korirakenteen ja tehokkaan äänieristyksen ansiosta hälyääniä ei kuulu. Tämän ansiosta voidaan nauttia täysin siemauksin audiolaitteiston musiikista tai moottorin laulusta, jota Sound System \* tehostaa.

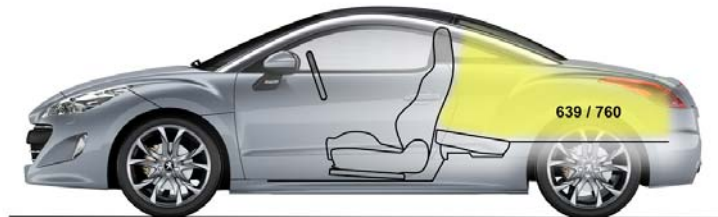
\* Lisätietoa Sound Systemistä bensiinimoottoriesittelyn yhteydessä.





## Tilaa tavaroillekin

Vaikka Peugeot RCZ on urheilullinen elämäntapa-auto, ei se tarkoita monikäyttöisyydestä tinkimistä. Tavaratilan tilavuus on VDA-normin mukaan 321 dm<sup>3</sup> (kokonaistilavuus 384 litraa). Tavaratilan pohjan alla on lisäksi 30-litrainen tila. Takaistuinten selkänojat ovat tavallisten henkilöautojen tapaan kaadettavissa, jolloin tavaratila kasvaa 760-litraiseksi (639 dm<sup>3</sup> VDA).



C



## MOOTTORIT

### Tehokasta ja taloudellista turbovoimaa

Nykypäivän vaativaa autoilijaa tyydyttävän ajoneuvon luominen edellyttää aiempaakin enemmän suunnittelua ja entistäkin syvällisempää kehitystyötä. Varsinkin kun kyse on RCZ:n tapaisesta samalla kertaa sekä urheilullisesta että ylellisestä coupé'sta.

Esimerkiksi moottorin on oltava samalla kertaa suorituskykyinen, mutta myös helppokäyttöinen. Polttonesteen kulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt ovat tärkeitä kriteerejä myös tämän tyyppisen elämäntapa-auton ostajalle.

RCZ:n moottorivalikoimassa on huomioitu ulkonäön vaatiman urheilullisen suorituskyvyn ohella myös vähäpäästöisyys. Näiden asioiden yhdistämisessä Peugeot on tunnetusti automaailman eliittiä. Moottorivalikoimaan tulee aluksi tarjolle kaksi vaihtoehtoa, joista toinen on bensiinikäyttöinen (THP 156) ja toinen HDi-diesel (HDi 163 FAP).

Kolmas moottorivaihtoehto, tehokas bensiinimoottori THP 200, tulee tarjolle kesällä 2010. Kaikki kolme moottoria ovat Euro 5 -päästönormin mukaisia. THP-bensiinimoottorit on kehitetty yhteistyössä BMW:n kanssa.

### Bensiinimoottori THP 156, 6-vaihteinen käsi- tai automaattivaihteisto

Iskutilavuus 1598 cm<sup>3</sup>  
Teho 115 kW (156 hv) / 5800 r/min  
Vääntömomentti 240 Nm / 1400–4500 r/min  
Kulutus (yhdistetty / manuaali – automaatti) 6,7 – 7,3 l / 100 km  
CO<sub>2</sub>-päästö (manuaali – automaatti) 155 – 168 g/km

Tämä turboahdettu suoraruiskutusmoottori kehittää verraten pienestä iskutilavuudestaan huolimatta muhkean 240 Nm väännön. Huippuvääntö on käytettävissä melkein heti tyhjäkäyntinopeuden jälkeen (1400-4500 r/min). Silti kulutus ja päästöt pysyvät kohtuullisissa lukemissa. Käsivalintaisen vaihteiston yhteydessä yhdistetty kulutus on 6,7 l / 100 km ja CO<sub>2</sub>-päästö 155 g/km.

Vaihteistoksi on tarjolla joko 6-vaihteinen käsivalintainen tai uusi 6-portainen automaattivaihteisto. Tämä Aisin AW:n valmistama vaihteisto on kehitetty erityisesti PSA-yhtymän tilauksen mukaisesti alentamaan polttonesteenkulutusta ja CO<sub>2</sub>-päästöjä. Automaattivaihteistolla varustetun RCZ:n yhdistetty normikulutus on 7,3 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästö 168 g/km. Automaattivaihteiston vaihtamistoimintoja voidaan hallita myös käsin.

### Bensiinimoottori THP 200, 6-vaihteinen käsivaihteisto

Iskutilavuus 1598 cm<sup>3</sup>  
Teho 147 kW (200 hv) / 5800 – 6800 r/min  
Vääntömomentti 275 Nm / 1700–4500 r/min  
Kulutus (yhdistetty) 6,9 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-päästö 159 g/km

Tämä täysin uusi voimanlähde edustaa nykyajan edistyksellisintä moottoritekniologiaa. 147 kW (200 hv) tehoinen THP 200 -moottori tuottaa 225 Nm väännön jo 1700 r/min käyntinopeudella. Vääntö kasvaa hetkellisesti peräti 275 Nm:iin yliahtotoiminnon avulla. Tällä moottorilla varustettu RCZ kiihtyy paikaltaan 100 kilometrin tuntivauhtiin 7,6 sekunnissa. Merkittävämpi lukema on kuitenkin sitkeydestä kertova kiihdytys 60-120 km/h:iin viitosvaihteella, mikä vie vain 6,5 sekuntia. Moottorissa on Twin-Scroll-tyyppinen ahdinjärjestelmä, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus sekä muuttuva imuventtiilien nousu. Näiden edistyksellisten rakenteiden ansiosta moottorilla on paitsi laaja vääntöalue myös tavallista laajempi huipputehon alue, samalla kun polttonesteenkulutus ja päästöt on saatu alenemaan. Kiitettävästä suorituskyvystä huolimatta auton polttoaineen kulutus jää 6,9 litraan / 100 km ja CO<sub>2</sub>-päästö lukemaan 159 g/km.

Tämän moottorin yhteydessä on aina 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto.



## Sound System

THP 200 -moottorissa on vakiona erityinen Sound System -järjestelmä, joka luo harmonisia sointuja kiihdytyksissä. Kyseessä on eräänlainen soitin, joka koostuu imusarjaan tehdyssä aukossa värähtelevästä kalvosta ja vahvistimena toimivasta akustisesta kanavasta. Tasaisessa matka-ajossa Sound System ei kuitenkaan kohota melutasoa.

## Dieselmoottori HDi 163 FAP, 6-vaihteinen käsivaihteisto

Iskutilavuus 1997 cm<sup>3</sup>  
Teho 120 kW (163 hv) / 3750 r/min  
Vääntömomenti 340 Nm / 2000–3000 r/min  
Kulutus (yhdistetty) 5,3 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-päästö 139 g/km

Tämä FAP-hiukkassuodattimella varustettu dieselmoottori tuli tuotantoon vuonna 2009. Sen erinomaiset teho- ja vääntömomenttiarvot perustuvat uudentyypiseen ECCS-palotilaan, muuttuvageometriseen turboahtimeen, jopa 2000 bar'in ruiskutusaineeseen ja 8-reikäisiin ruiskutussumuttimiin.

Moottorin teho on 120 kW (163 hv) / 3750 r/min ja vääntömomenti 340 Nm / 2000-3000 r/min. Yhdistetty kulutus on vain 5,3 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästö 139 g/km.

## Vaihteenvalitsimen opastin

HDi 163FAP -dieselmoottorin ja THP 156 -bensinimoottorin yhteydessä RCZ:ssa on n.k. vaihteenvalitsimen opastin (Gear Shift Indicator), joka ilmaisee kuljettajalle edullisimman hetken vaihteen vaihtamiseen, jotta polttonesteenkulutus ja CO<sub>2</sub>-päästö pysyisivät mahdollisimman alhaisina.

Tällainen järjestelmä on tulossa pakolliseksi varusteeksi uusiin automalleihin (tammikuusta 2012 alkaen uusiin automalleihin ja tammikuusta 2014 alkaen kaikkiin uusiin autoihin).

## RCZ HYbrid4

### Edistyksellisin tulevaisuuden vaihtoehto

Peugeot esitteli Frankfurtin autonäyttelyssä syksyllä 2009 RCZ:sta dieselhybridikonseptin, joka perustuu vuonna 2011 markkinoille tulevaan Peugeot 3008 HYbrid4 -malliin.

Tässä edistyksellisessä dieselhybridissä eturenkaille voimaa välittää 120 kW (163 hv) tehoinen HDi-dieselmoottori, joka saa tukea takarenkaita pyörittävältä 27 kW (37 hv) tehoiselta sähkömoottorilta. Hybriditeknologian ansiosta auto on tilanteesta riippuen etu-, taka- tai nelivetoinen. RCZ HYbrid4:n kulutus on vain 3,4 l / 100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 95 g/km.

HYbrid4-teknologia on joustavasti sovellettavissa hyvin erityyppisiin autoihin. Peugeotilla onkin kaikki valmiudet tuoda markkinoille hyvinkin pian RCZ HYbrid4 -versio, mikäli kysyntää on riittävästi.



## TEKNIKKAA

### Ajonautinto vailla vertaa

Peugeot on aina ollut tunnettu hyvien ajo-ominaisuuksien osajana. RCZ:n kohdalla näitä ominaisuuksia on hiottu vielä tavallistakin pidemmälle. Perustana ovat jäykkä korirakenne, madallettu painopiste, suurennettu raideleveys sekä edessä että takana ja vahvistettu pyöräntuenta.

Peugeot RCZ on auto, joka on nautinnollinen ajaa ja joka on ilo omistaa. Missä tahansa liikutkin, RCZ kääntää katseita puoleensa. Ja millainen tahansa on tie, jolla ajat, RCZ vastaa herkästi ja tarkasti jokaiseen käskyysi.

Kaikkien Peugeot RCZ-versioiden vakiovarustukseen sisältyvät mm. erinomaisen tuntuman takaava hydraulinen ohjaustehostin, mäkilähtöavustin sekä ESP-ajonvakutus, joka käsivalintaisten vaihteistojen yhteydessä sisältää liukkaissa olosuhteissa liikkeelle lähtöä helpottavan, keliin mukaan mukautuvan n.k. älykkään luistonestojärjestelmän.

## Alusta

RCZ:n hyvien ajo-ominaisuuksien perustana on erittäin jäykkä korirakenne: 1000 Nm kuormituksella sen vääntymä on vain 0,69 mrd. Jousitus ja iskunvaimennus on sovitettu suureen pyöräkokoon, jotta leveiden renkaiden pitokyky voitaisiin hyödyntää täysin.

**Jousitus** on edessä joustintukityyppinen ja takana on yhdystukiakselisto. THP 200 -moottorin yhteydessä etuakselistossa on muista poiketen päällekkäiset kolmiotukivarret ja eriytetty olkatuki – rakenne joka on peräisin 407-mallista.

**Rengaskoko** on vakiona 235/45 R18 W, lisävarusteena on tarjolla 235/40 R19 W.

**Ohjauksena** on sähköhydraulisesti tehostettu hammastanko-ohjaus, joka on sekä tarkka että tunnokas. Sähköpumpun teho on 650 W, ja tehostusvoima muuttuu auton ajonopeuden, ohjauspyörän kääntönopeuden ja tehostinöljyn lämpötilan mukaan.

**Jarruina** on kookkaat levyjarrut kaikissa pyörissä. Tuuletettujen etujarrulevyjen halkaisija on 302 mm (THP 156 ja HDi 163 FAP) tai 340 mm (THP 200 ja HDi 163 FAP19-tuumaisin pyörin). Takajarrulevyjen halkaisija on 290 mm.

**ESP-järjestelmä**, hätäjarrutustehostin, älykäs vetoluistonesto ja mäkilähtöavustin kuuluvat vakiovarustukseen. Ajonvakutus ja vetoluistonesto voidaan kytkeä pois toiminnasta, jos kuljettaja niin haluaa.

Aerodynamiikan parantamiseksi suurilla nopeuksilla RCZ on varustettu **aktiivisella takaspoilerilla**, joka kääntyy automaattisesti eri asentoihin ajonopeuden mukaan. Takaspoilerin ansiosta autoa tienpintaan painava voima kasvaa, joten ajo on vakaampaa suurilla nopeuksilla. Muuttuvan asennon ansiosta spoileri ei lisää polttonesteen kulutusta pienillä nopeuksilla.



## TURVALLISUUS

RCZ:n korirungon keulaosassa on muista Peugeot-malleista tuttu rakenne, jossa törmäysvoimat jaetaan kolmeen eri linjaan niiden vaimentamiseksi mahdollisimman tehokkaasti. Korirungossa on käytetty runsaasti suurlujuusterästä ja ultralujuusterästä.

Kylkikolareissa matkustajia suojaavat mm. vahvistetut kynnysskotelot, suojapalkit ovien sisällä ja sivupylväiden alakiinnityksen vahvistukset. Perässä on vankka poikittaispalkki tavaratilan kynnyksen kohdalla.

**Aktiivinen konepelti** parantaa turvallisuutta jalankulkijaonnettomuuksissa. Pyrotekninen laukaisujärjestelmä kohottaa konepeltiä takareunasta 55 mm verran 0,1 sekunnissa.

Ohjaamossa on eturivaturvavyöryt kuljettajalle (60 litraa) ja etumatkustajalle (90 litraa) sekä sivurivaturvavyöryt (10 litraa) kummallekin. Etumatkustajan turvavyöryt on avaimella pois-kytkettävä. Kaikilla istuinpaikoilla on voimanrajoittimilla varustetut kolmipisteturvavyöt. Molemmilla takaistuinpaikoilla on Isofix-kiinnikkeet lastenistuimia varten.





## VARUSTEET

Varustetasoja Peugeot RCZ-mallistossa on vain yksi. Poikkeuksen varusteissa tekee kuitenkin THP 200-moottorilla varustettu versio, jonka ohjauspyörä on pienempi ja vaihteenvälitsin lyhyempi kuin muissa versioissa.

RCZ-mallin vakiovarusteisiin kuuluvat mm:

- ESP-ajonhallintajärjestelmä
- aksiaalueinen automaattisäätöinen ilmastointilaite
- tasanopeudensäädin nopeudenrajoittimella
- pysäköintitutka edessä ja takana
- kevytmetallivanteet 18"
- automaattiset tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella
- itsestään himmenevä sisätaustapeili
- alumiiniset kattokaiteet
- ohjauspyörän korkeus- ja syvyys säätö
- WIP Sound Radio/CD-soitin mp3
- WIP Bluetooth -langaton matkapuhelinjärjestelmä + USB-box

## YKSILÖLLISIÄ RATKAISUJA OMAN MAUN MUKAAN

Peugeot RCZ erottuu jo luonnostaan muista autoista, mutta siitä voi tehdä vieläkin persoonallisemman, omien mieltymysten mukaisen:

- Sarjavalmisteen RCZ voidaan varustaa **oikeasta hiilikuidusta valmistetulla kattolevyllä**, jolloin se on lähes samannäköinen kuin alkuperäinen konseptimalli
- Korin värien lisäksi myös **katon kaarien väriä voi vaihdella** (musta kromi / hiekan ruskea).
- Kevytmetallivanteissa on kaksi kokoa (18" ja 19"), useita erilaisia malleja ja vaihtoehtoisia värisävyjä (mattamusta / tummanharmaa)
- Keulaan on saatavissa urheilullisuutta korostava **musta etuspoileri**
- **Musta etusäleikkö** on saatavissa myös **kiiltäväksi lakattuna**
- **Aitoa hiilikuitua** voidaan käyttää myös peilikoteloihin, kun halutaan korostaa RCZ:n edistyksellistä teknologiaa
- Korin voi varustaa **koristeteippauksin**, himmeillä, läpinäkyvillä tarroilla voi lisätä yksilöllisyyttä
- Urheilullisuuden korostamiseksi on saatavissa myös **mustat jarrusatulat**



### LISÄTIETOJA:

Riitta Luomala, Peugeot-viestintä, Maan Auto Oy, gsm 0400 431 303