



Bil- & trafikredaktör
Dan Kronqvist
029 0801 348
dan.kronqvist@hbl.fi

Exklusiva skrytfodral

När nästan alla bilister har en Iphone, Ipad eller liknande är de inte längre lika imponerande. Med ett handgjort läderfodral med texten "Bentley" lär imponeringsfaktorn öka.

Ettinger of London är en lädertillverkare som anlitas av brittiska kungahuset. För fem år sedan började de också leverera till biltillverkaren Bentley, som nu erbjuder exklusiva läderfodral till bland annat Iphone, Ipad och Blackberry.

Det finns inga prisuppgifter, men jämfört med en Bentley Continental är det en bagatell. **HBL**



"Om tre år ska vi vara det största asiatiska märket i Europa."

GUILLAUME CARTIER
vd för Nissan Nordic Europe



Trafik



SMAKSAK. Sedanen verkar mera lyckad i sitt designtänkande, men kombi erbjuder mera utrymme.

Bekvämlig skjuts i nya 508

Peugeot har haft några svåra år i Finland, men hoppas med nya 508 på nytändning framför allt gällande tjänstebilar. Bilen erbjuder ypperliga innerutrymmen, stort bagageutrymme, goda köregenskaper och Webasto, så de yttre förutsättningarna för framgång finns.

ALICANTE Ett problem för Peugeot har varit bilarnas varierande kvalitet, men enligt företaget är läget ett annat i dag. Att det finns fog för påståendet visas till exempel av att Peugeot 308 av de tyska besiktningsskedjorna rankas bland de tre felfriaste bilarna i landet bland begagnade bilar i åldern 13 år.

Och sant är att nya 508 känns bastant byggd då man sätter sig i den och blåser iväg. Som sig bör är motorerna och bilarna trimmade för minsta möjliga förbrukning, men det innebär inte att bilen skulle vara trög.

Framför allt den först provkörda motorn, en turboladdad 1,6-liters bensinmotor på 156 hk med direktinsprutning, var en trevlig bekantskap. Den ger ett maximalt vridmoment på 240 Nm ända från 1 400 till 4 000 varv, vilket i praktiken gör den lättkörd.

Den elektrohydrauliska styrningen kändes just så bra som den kan vara i en normal personbil. Bilen ligger som klistrad på vägen både på kurviga vägar och på motorväg. Eftersom ljudnivån är verkligt låg och sätena bekväma är det här en bil som det är ett nöje att köra. Men först när bilen kommer till Finland går det att avgöra hur tyst bilen är på våra betydligt grövre asfaltvägar.

GT-diesel

Trots lovorden över bensinmotorn är det ändå en dieselson som ger

Peugeot 508 Sedan 1,6 THP

Pris: 30 000 euro (kombi + ca 2 000 euro).

Slagvolym: 1 560 cc.

Vridmoment: 240 Nm/1 400-4 000 rpm.

Effekt: 156 hk/115 kW/6 000 rpm.

Acceleration 0-100: 8,6 sek.

Topp hastighet: 222 (220) km/t.

Snittförbrukning: 6,4 (7,0) l/100 km.

CO₂-utsläpp: 149 (164) g/km.

Mått (L/B/H): 4 792/1 853/1 456 mm.

Bagageutrymme: 515 liter (kombi 560 l.)

dagens bästa upplevelse. Det är fråga om GT-versionen med en splitter ny 2,2-liters turbodiesel på 204 hk och 450 Nm, som verkligen sätter sprutt på bilen.

På grund av den styvare fjädningen är bilen kanske inte lika bekväm på vägen som normalversionerna, men kurvorna känns på något vis rakare. Trots att 0-100 utlovas på 8,2 sekunder och vridmomentet är grymma 450 Nm, drar bilen endast 5,7 liter/100 km vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 150 g/km.

De övriga dieselsonerna är en 1,6-liters diesel på 112 hk och en 2-liters diesel på antingen 140 hk eller 163 hk. Den minsta dieseln finns också med stop-start-automatik och levereras då med en robotiserad manuell växel. Tyvärr växlar den långsamt och knyckigt och förtar körglädjen framför allt i stadstrafik. Här är definitivt den helt manuella ver-

sionen att föredra, för själva dieseln är en fin motor.

Överraskande nog kändes den större dieseln på 140 hk inte rätt för bilen, den var bullrig och på något vis för tung och lite gammalmodig.

Nästa år kommer en fyrhjuldriven dieselhybrid med den kraftigare varianten av 2-litersdieseln kombinerad med en elmotor på 37 hk som driver bakhjulen. Det är samma teknik som finns i 3008 Hybrid4 som lanseras i år, och CO₂-utsläppen beräknas bli endast 99 g/km.

Kommer i april

Peugeot 508 lanseras i Finland i början av april och finns direkt som både sedan- och kombiversion. Kombitillägget är cirka 2 000 euro.

Sedanen kostar från cirka 25 000 euro, då med en vanlig 1,6-liters bensinmotor på 120 hk och utrustningsnivån Access. Instegspriset för turbo-

versionen är 30 000 euro, men då är utrustningsnivån den klart högre Active. Den topputrustade GT-versionen kostar 47 700 euro. Sedanen känns designmässigt mera balanserad än kombi, som å andra sidan har ett lättlastat bagageutrymme på 560 liter och panoramatak (förutom i grundversionen Access). Det är starka argument åtminstone för en barnfamilj.

Bilens förarmiljö är stilig så det förslår och materialen känns högklassiga. Den kraftigt utskjutande mittkonsolen är i alla fall en designmiss som gör det dagliga livet besvärligare, eftersom växelspaken ligger så långt bakåt att den är obehagligt att hantera. För den som första gången sätter sig i bilen känns också rattens knappdjungel överväldigande, men det är närmast en fråga om vana.

Jämfört med föregångaren 407 har axelavståndet vuxit med 9 cm, vilket återspeglar sig i goda innerutrymmen framför allt i baksätet. I praktiken är 508 lika rymlig som representationsbilen 607, som den också är tänkt att ersätta.

Då 407 hade en ganska undanskymd roll bland företagsbilarna hoppas Peugeot nu på klart högre försäljningssiffror med nya 508. Hela 70 procent av försäljningen väntas i Finland gå till företagssektorn.

TEXT OCH FOTO **Bo Ingves**
trafik@hbl.fi



↑↑↑ **LYSANDE.** Ny led-teknik sänker elförbrukningen och minimerar behovet av att byta lampor.

↑↑ **KNAPPDJUNGEL.** Bortsett från en dominerande mittkonsol är förarmiljön väldesignad.

↑ **515 LITER.** Vill man ha mera bagage finns det en kombiversion också.