

PEUGEOT MEDIASSA



Uusi Peugeot 508 on saanut medialta erittäin suopean vastaanoton. Vain harvoin uusi automalli otetaan vastaan näin kiistattoman positiivisesti. Tässä muutamia paloja.

ILTA-SANOMAT 11.2.2011

Iso Pösö on nyt stara

Tällainen on vuosikymmenen tärkein Pösö-malli.

Ei tylsä, mutta ei liian erikoinen. Samalla myös toimiva, tilava ja laadukas.

Jokseenkin sellainen on uuden Peugeot 508:n, 407:n seuraajan menestysresepti.

508:n kehitystyöhön on ladattu valtavasti paukkuja, eikä valmistaja kiertele sitä, etteikö kyseessä olisi tämän vuosikymmenen tärkein Peugeot-malli.

Heti ensivaikutelmaltaan 508 vakuuttaa erityisesti ajettavuudeltaan. Ohjaustunto on miellyttävä.

Toinen silmiinpistävä seikka on 508:n laadukkuus. Sähkönamit, joita siis edelleen riittää, ovat materiaaleiltaan miellyttäviä. Viimeistelytyö on ollut korkealaatuista, eikä varustelussakaan ole pihdattu. Muutenkin auto vaikuttaa käyttötarkaisuiltaan toimivalta.

TUULILASI 3/2011

Leijonakuningatar

Peugeotilla on kovat odotukset uuden 508:n menestyksen suhteen, sillä se korvaa edeltäjämalli 407:n lisäksi luokkaa isomman 607:n.

Kauneus on tunnetusti katsojan silmissä, mutta luonnossa porrasperäinen 508 on vielä kuviakin herkullisemmän näköinen. Korin muotokieli on peräisin viime vuonna esitellystä SR1-konseptiautosta, ja veistoksellisten linjojen luvataan kestävän hyvin aikaa.

607:n veroisten tilojen ansiosta tunnelma takapenkillä on edustusautomainen.

Bensaturboa on tullut kehuttua ennenkin, ja se sopii mainiosti myös 508:n keulalle. Maksimivääntö 240 Nm on tarjolla jo 1400 r/min -tasosta lähtien, mikä tekee ajosta korostetun jouheaa.

Ekobuumin vastaisesti 508:n ohjaus on edelleen sähköhydraulisesti tehostettu. Peugeot ansaitsee vastavirtaan uimisesta vilpittömät suosionosoitukset, sillä ohjaus keskittää tarmokkaasti maantieajossa ja palauttaa kaupunkipyörityksessä moitteetta aivan hiljaisimpia kävelyvauhteja lukuun ottamatta. Tuntokin on useimpia sähkömekaanisia tekeleitä parempi.

Useimmat sammutusautomaatiikkajärjestelmät kykenevät sammuttamaan ja käynnistämään moottorin vasta auton ollessa paikoillaan, mutta Peugeotin järjestelmä osaa stumkata ja startata koneen alle 10 km/h ajonopeuksissa, kunhan lämpötila pysyytelee -10 °C yläpuolella.

HELSINGIN SANOMAT 19.2.2011

Suuri syömähampmas

Peugeot 508 tunkee mukaan isojen perheautojen rintamaan.

Ajonaikainen melu on kesytettävissä hyvällä suunnittelulla ja fiksulla rakenteilla. Laatuautoksi kurkotteleva uusi Peugeot 508 on onnistunut tässä hyvin.

Dieselit ovat tehoiltaan 112, 140, 163 ja 204 hevosvoimaa. Kiinnostavin on uusi 2,2-litrainen dieselmoottori, joka korvaa edeltäjänsä peräti 33 % pienemmällä hiilidioksidipäästöllä, vaikka teho on kasvanut 34 hevosvoimaa.

Koeajetun GT-mallin automaattivaihteisto tottelee jämäkästi, mutta pehmeästi. Rajussakaan kiihdytyksessä ei ilmene viiveitä.

ILTALEHTI 11.2.2011

508 tahtoo työsuhdehitiksi

Auto on puhdaspiirteisen tyylikäs ilman liikoa ylilyönnejä. Sitä on nautinto ajaa ja kaikki moottorit on hiottu pienipäästöisiksi.

Yhdeksi suosikkimalliksi nousee 156-hevosvoimainen turbomylly. Ensituntuman perusteella se vaikuttaa lähes ihanteelliselta bensakoneelta tähän autoon. Mukavaa sitkeyttä piisaa hyvin ja kaasun polkaisu irrottaa sopivasti turbotehoja käyttöön. Käsivaihteisto toimii hyvin moottorin parina. Ohjaus on tutusti sähköhydraulisesti tehostettu – tunnokas ja tarkka. Jousitus poimii montut tarkasti mutta pehmeästi.

KAUPPALEHTI 18.2.2011

Paluu laatuluokkaan

Peugeot päätti keskittyä uuden 508-mallin kehittäessä ennen muuta laatuun. Tehdas käytti apunaan saksalaisia asiantuntijoita, jotka kävivät auton läpi pieniä kojelaudan nappuloita myöten. Merkki aikookin tosisaan palata takaisin vakavasti otettavaksi tekijäksi ylemmän keskiluokan automarkkinoilla ja yritysmyyntissä.

- Olemme paiskineet hartiavoimin töitä laadun eteen, koska tämän luokan asiakkaat vaativat sitä, sanoo Peugeotin tiedotusjohtaja **Martin Alloiteau**.

Peugeot 508 korvaa 407- ja 607-mallit. Uutuus asettuu kooltaan niiden väliin. Sisätilat vastaavat 607:n sikaritasoa. Auton tekniikka ja ominaisuudet edustavat vahvasti tätä päivää.

Ajettavuus on ollut aina Peugeotin vahvuus, niin tässäkin. Se on pikemminkin mainio matkaväline kuin sporttinen kiittäjä. Eipä silti, pelillä pysyy kiitettävästi pienimmälläkin moottorilla mukana muiden vauhdissa. Ohjaus puree nasevasti myös mutkatiellä. Ranskalaiseen tapaan se ottaa tien muhkurat sivistyneesti vastaan.

AUTOCAR 17.1.2011

First Drive: Peugeot 508 GT HDi 204 FAP

Ennen kuin lähdetään arvioimaan 508:n ajettavuutta, on todettava sen suurin ero edeltäjään, uudelleen löydetty aikuistuminen, kuin viinin kypsyminen.

Tietenkin GT-malli edustaa 508:aa parhaassa mahdollisessa valossa, nahkaverhoilulla ja värikkäällä tuulilasinäytöllä, mutta muotoilu, ergonomia ja hallintalaitteiden toiminta nostavat 508:n luokkansa huipulle.

Kuten tekee myös viimeistely. Siinä auttavat vakiovarusteisiin kuuluva akustinen tuulilasi ja etuakseliston vaimennus, joiden ansiosta 508:n ohjaamo on erittäin hiljainen niin tuulen, tiestä kantautuvan melun kuin moottorin äänien suhteen.

508 GT toimii hyvin mukavana hiljaisena matka-autona, mutta se palkitsee myös ne, jotka haluavat liikkua ripeämmin. Vaikka Peugeotin suunnittelijat suunnittelivat täyssähköisen ohjauksen asentamista 508:aan, he päättivät, ettei menetetty ohjaustunto ole saavutettujen kulutussäästöjen arvoinen. Yhä harvinaisempi päätös, josta me ajamisesta nauttivat olemme kiitollisia.

Niinpä 508 on koostaan (pidempi kuin Mondeo tai Passat) huolimatta helppo ajaa, sillä ohjaus on nopea, tarkka ja tunnokas. Pitoa on myös riittävästi jo vakio renkailta ja auton tasapaino on parempi kuin suurimmassa osassa etuvetoista kilpailijoista.

Ja vaikka GT:n jousitus on kohtuullisen jämäkkä, ja reagoi sen takia nopeasti kuoppiin, häiriöt eivät välity liiallisesti matkustamoon.